

## *Parâmetros Técnicos para Análise de Pólo Gerador*

<b>Processo nº:</b>		<b>Nome do Requerente:</b>	
Endereço p/ correspondência:			
E-mail:		Telefone:	
<b>Dados do responsável pela obra: Nome:</b>			
Endereço p/ correspondência:			
E-mail:		Telefone:	
<b>Dados do empreendimento: Atividade:</b>		<b>Inscrição Municipal:</b>	
Trata-se de alteração de atividade? Sim ( ) Não ( )		Atividade Anterior:	
Trata-se de alteração de ampliação de área construída? Sim ( ) Não ( )		Área Construída Anterior:	
Área Construída Total:	Área Construída Computável:	Área Total do terreno:	
<b>Vagas de estacionamento: Total:</b>	Privativas:	Públicas:	Motos:
Para pessoas com deficiência:	Idosos:	Carga e Descarga:	Embarque e Desembarque
Projeto Prevê área para bicicleta? Sim ( )	Não ( )	Capacidade de vagas:	
Existe Contrato com estacionamento particular? Sim ( ) Não ( )		Nome do estacionamento:	
Endereço:		Número de Vagas:	
<b>Frequência de viagens/ previsão de demanda futura: Veículos/hora:</b>			Veículos/ dia:
<b>Frequência de carga e descarga: Veículos/ hora:</b>			Veículos/ dia:
Existe área interna para carga e descarga? Sim ( ) Não ( )		Existe área interna de espera para carga e descarga? Sim ( ) Não ( )	
Tipo de veículo utilizado ou a utilizar:			
No acesso ao empreendimento existe área de acumulação de veículos? Sim ( ) Não ( )			Capacidade de vagas:
Qual sistema de controle de acesso?			
<b>OBSERVAÇÕES ESPECÍFICAS:</b>			
<b>DECLARAÇÕES:</b>			
<p>Declaro que a área de acumulação de veículos (distância entre o dispositivo de acesso e o alinhamento do lote), bem como a capacidade do sistema de controle de acesso serão dimensionadas considerando as informações referentes a frequência de viagens/hora, no horário de maior volume de veículos, de forma a não provocar conflito com o tráfego de passagem. Todo acúmulo de veículos e área de espera, deverá localizar-se na área interna do lote.</p>			
<p>Declaro estar ciente que qualquer alteração nas informações contidas neste formulário, bem como a constatação de que a área de acumulação e estacionamento ultrapassam a capacidade indicada neste documento, implicará na obrigatoriedade de submeter novo Projeto de Sistema Viário para a aprovação da SMT, durante o período de análise e avaliação, o empreendimento deverá permanecer fechado para acesso de veículos.</p>			
<p>Caso sejam constatados transtornos no sistema viário do entorno, decorrente da implantação do empreendimento, mesmo antes ou após a obtenção do CCO (Certificado de Conclusão de Obra), o proprietário se compromete a protocolar na SMT o projeto executivo de adequação viária, bem como cronograma de execução das medidas para mitigar o impacto no trânsito causando pelo referido empreendimento; e se compromete também, após análise a aprovação da SMT, arcar com as despesas e obras razoavelmente necessárias para execução das referidas medidas, em caso de alterações ou danos na via por conta das referidas obras, o pavimento será reconstruído no local danificado.</p>			
<p>Caso o imóvel venha a ser alugado, o responsável pelo empreendimento se compromete a dar ciência ao locatário quanto ao Projeto de Sistema Viário aprovado pela SMT, bem como em relação as informações contidas no presente documento.</p>			
<p>Declaro ainda, para os devidos fins de direito inclusive na esfera penal que o Projeto de Sistema Viário obedece rigorosamente todas às disposições legais federais, estaduais e municipais que disciplinam os assuntos relativos ao trânsito de qualquer natureza nas vias abertas à circulação, bem como as áreas de estacionamento, espera, carga e descarga, embarque e desembarque.</p>			
Proprietário:		Autor do Projeto:	
RG:		CREA/CAU:	
		Responsável Técnico:	
		CREA/CAU:	