

No meio urbano o desenvolvimento econômico passa pela relação entre os indivíduos, as edificações e os meios de deslocamento.



PREFEITURA DE
MOGI DAS CRUZES

Pólos Geradores de Tráfego



As cidades brasileiras vivem um momento de **mudança** de paradigma e relação à **mobilidade urbana**, este novo conceito é um avanço na maneira tradicional de tratar, isoladamente, o **trânsito**.

Não há como falar em planejamento de mobilidade sem vinculá-lo aos Engenheiros, Arquitetos e Urbanistas, que elaboram e executam **projetos** que têm influência na circulação viária e na **qualidade de vida** das pessoas. Estes **profissionais** desempenham papel fundamental na busca de **soluções** e intervenções que contribuam para o **desenvolvimento** do nosso município.



□ **MOBILIDADE URBANA** Atributo associado às cidades, relativo ao **deslocamento** de pessoas e bens no espaço urbano.

□ **ACESSIBILIDADE URBANA** Atributo associado à **infraestrutura** das cidades, relativo à facilidade de acesso das pessoas ao espaço urbano.



• De acordo com o **Artigo 93 da Lei Federal 9.503/97**- Código de Trânsito Brasileiro- CTB a aprovação do projeto de arquitetura de um empreendimento classificado como **Pólo Gerador de Tráfego** requer a anuência da SMT para que se eliminem os possíveis conflitos e seja mitigado o impacto negativo decorrente de sua instalação.

Para análise de PGT, a Secretaria Municipal de Transportes (SMT) utiliza-se de parâmetros referentes a:

- Acessos de veículos e pedestres;
- Estacionamento de veículos;
- Pátio de carga e descarga;
- Área para o embarque e desembarque de usuários;
- Indicação das obras e serviços de sinalização necessários para mitigação do impacto no sistema viário, gerado pelo empreendimento.



- Procedimentos para análise dos PGTs
www.mogidascruzes.sp.gov.br/transportes/

The screenshot shows the website interface for the Municipality of Mogi das Cruzes, specifically the transport section. The browser address bar shows the URL <http://www.mogidascruzes.sp.gov.br/transportes/>, which is circled in red. The page features a navigation menu with categories like 'TRANSPORTES', 'CIDADÃO', 'EMPRESAS', 'SERVIDOR MUNICIPAL', 'IMPRESA', and 'TURISTAS'. The 'TRANSPORTES' menu is expanded, showing sub-items such as 'Secretário', 'Missão', 'Transporte Coletivo', 'Informações', 'Trânsito', 'Polos Geradores de Tráfego', 'Notícias', and 'Ouvidoria Geral'. A red arrow points from the 'Polos Geradores de Tráfego' item in the menu to a list of sub-items on the right side of the page. The main content area includes a news article titled 'Campanha de segurança para o perigo da mistura entre álcool e direção durante o Carnaval' and a 'SAIBA MAIS' section with links for 'SIM', 'Ecolinar', and 'Trânsito'. There is also a search bar and a 'Pesquisar' button.

- » Composição da Tarifa
- » Informações
- » Trânsito
- » Polos Geradores de Tráfego
 - » Proposta do Polo Gerador de Tráfego
 - » Análise de Projetos e Certidão de Diretrizes Urbanísticas
 - » Minuta do Polo Gerador de Tráfego
- » Notícias
- » Ouvidoria Geral

13 de
Cam
direç

SAIBA MA

INTE
O MELHOR

Transpor
Confira c
integraçã
pesquisa
ônibus ou

Parâmetros Técnicos para Análise de Pólos Geradores



PREFEITURA DE
MOGI DAS CRUZES

Dados do Requerente: Nome:		
Endereço p/ correspondência:		
E-mail:	Telefone:	
Dados do responsável pela obra: Nome:		
Endereço p/ correspondência:		
E-mail:	Telefone:	
Dados do empreendimento: Razão Social:		
Inscrição Municipal:	Atividade:	
Trata-se de alteração de atividade? Sim () Não()	Atividade Anterior:	
Trata-se de alteração de ampliação de área construída? Sim () Não()	Área Construída Anterior:	
Área Construída Total:	Área Construída Computável:	Área Total do terreno:
Vagas de estacionamento: Total:	Privativas:	Públicas:
Para pessoas com deficiência:	Embarque e Desembarque:	Motos:
Idosos:	Carga e Descarga:	Rotativas:
Existe Contrato com estacionamento particular? Sim () Não()	Nome do estacionamento:	
Endereço:	Número de Vagas:	
Acesso ao imóvel:	Veículos:	Pedestres:
Possui Guias Rebaixadas? Sim () Não()	Existência de rampa:	
Frequência de viagens/ previsão de demanda futura: Veículos/hora:		
		Veículos/ dia:
Frequência de carga e descarga: Veículos/ hora:		
		Veículos/ dia:
Existe área interna para carga e descarga? Sim () Não ()	Existe área interna de espera para carga e descarga? Sim () Não ()	
Tipo de veículo utilizado ou a utilizar:		
OBS:		
Projeto prevê baía de ônibus? Sim () Não ()	Extensão linear :	
Projeto prevê área para bicicleta? Sim () Não ()	Capacidade de vagas:	
No acesso ao empreendimento existe área de acumulação de veículos? Sim () Não ()	Capacidade de vagas:	
Qual sistema de controle de acesso?		
OBS:		
DECLARAÇÕES:		
<i>Declaro que a área de acumulação de veículos – distância entre o dispositivo de acesso e o alinhamento do lote – será dimensionada considerando as informações referentes a frequência de viagens/hora, no horário de maior volume de veículos, bem como a capacidade do sistema de controle de acesso, de forma a não provocar conflito com o tráfego de passagem.</i>		
<i>Todo acúmulo de veículos e área de espera, deverá localizar-se na área interna do lote.</i>		
<i>Declaro estar ciente que qualquer alteração nas informações contidas neste formulário, bem como a constatação de que a área de acumulação e estacionamento ultrapassam a capacidade indicada neste documento, implicará na obrigatoriedade de submeter novo Projeto de Sistema Viário para a aprovação da SMT, durante o período de análise e avaliação, o empreendimento deverá permanecer fechado para acesso de veículos.</i>		
<i>Declaro ainda, para os devidos fins de direito inclusive na esfera penal que o Projeto de Sistema Viário obedece rigorosamente todas as disposições legais federais, estaduais e municipais que disciplinam os assuntos relativos ao trânsito de qualquer natureza nas vias abertas à circulação, bem como as áreas de estacionamento, espera, carga e descarga, embarque e desembarque.</i>		
Proprietário:	Autor do Projeto:	Responsável Técnico:
RG:	CREA/CAU:	CREA/CAU:

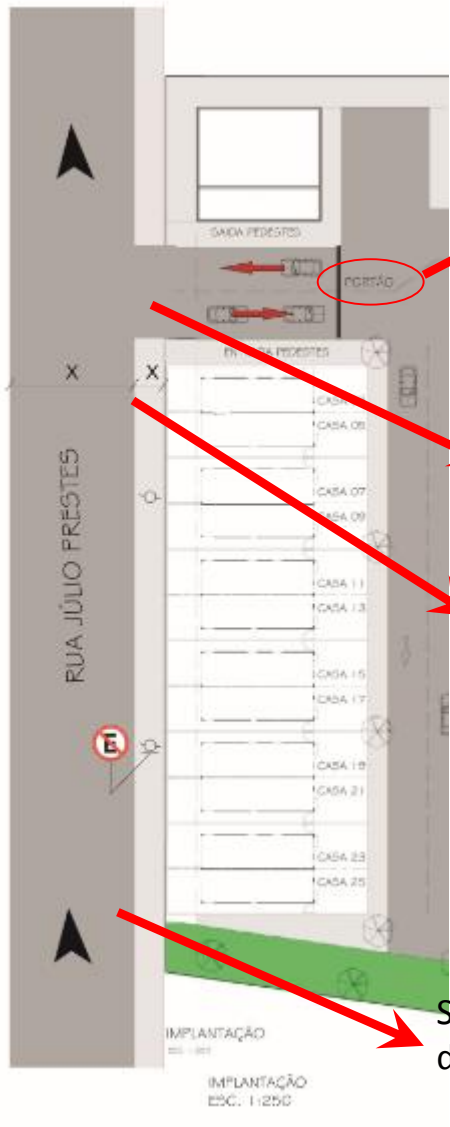
Frequência de viagens/
previsão de demanda futura

Estimativa da geração/atração de viagens a partir de modelos matemáticos desenvolvidos pela CET e ou outras entidades/institutos.

Parâmetro conforme : Modelos de Geração de Viagens – Manual de Procedimentos para o tratamento de Pólos Geradores de Tráfego.



Projeto

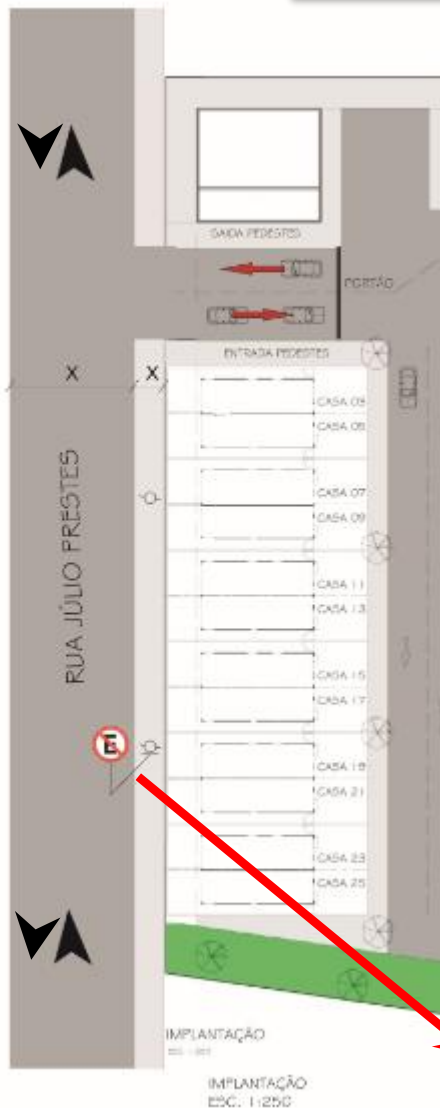


Localização do portão

Acesso de veículos

Largura da via e passeio

Sentido de direção da via



Indicação da sinalização viária do entorno

QUADRO DE VAGAS			
TIPOLOGIA	UNIDADES	VAGAS	UTILIZAÇÃO
RESIDENCIAL	160	218	PRIVATIVAS
		1	PNE
		1	IDOSO
		3	VISITANTE
		5	TOTAL PÚBLICAS
		2	CARGA/ DESCARGA
		225	TOTAL
QUADRO DE VAGAS			
TIPOLOGIA	ÁREA (M²)	VAGAS	UTILIZAÇÃO
LOJAS	1852.12	19	PRIVATIVAS
		16	PÚBLICAS
		1	PNE
		2	IDOSO
		2	CARGA/ DESCARGA
		40	TOTAL

Exemplo do quadro de vagas

Parâmetro conforme : Anexo V da Lei Municipal nº 2683/82 e suas alterações

Projeto

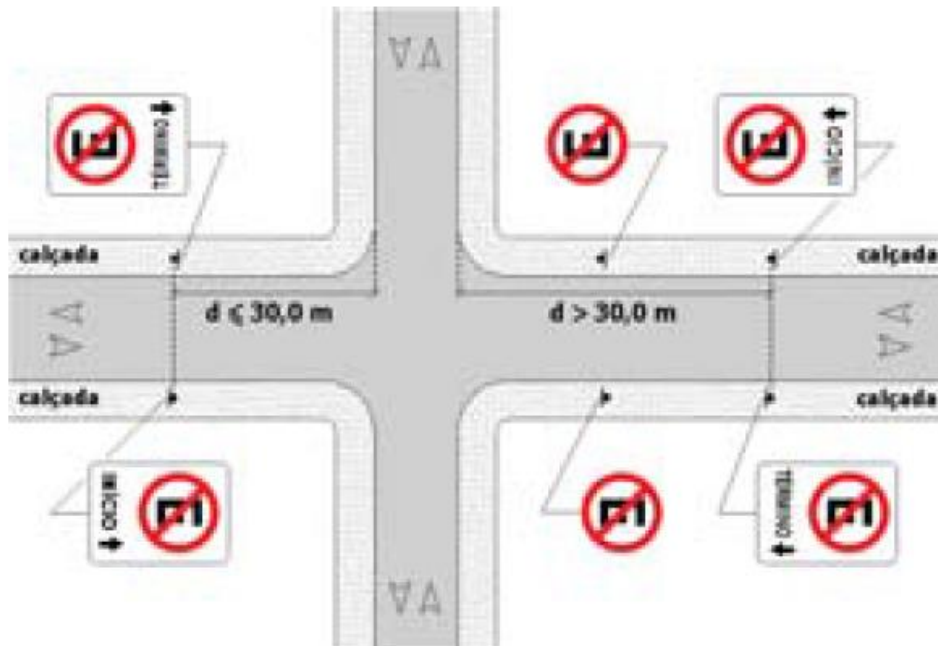


Fig. 169

Exemplo de sinalização viária
*Parâmetro conforme : Lei 9.503/97 CTB –
MANUAIS CONTRAN, VOL. I, II, III e IV*

Acessos/ Soluções

FIGURA 01 – PROBLEMA:

- Conflito veículo x veículo
- Conflito veículo x pedestres

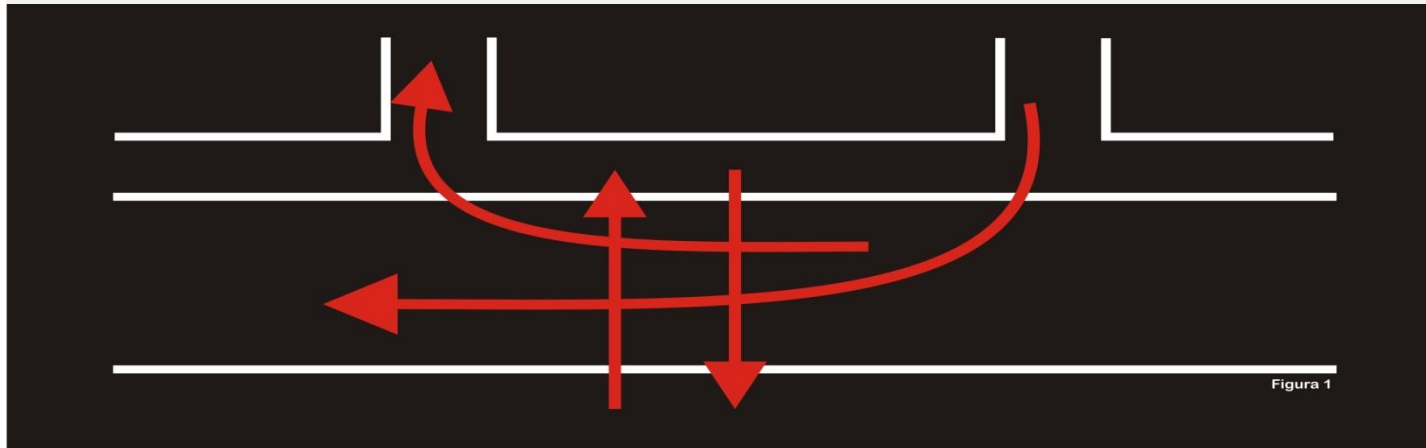
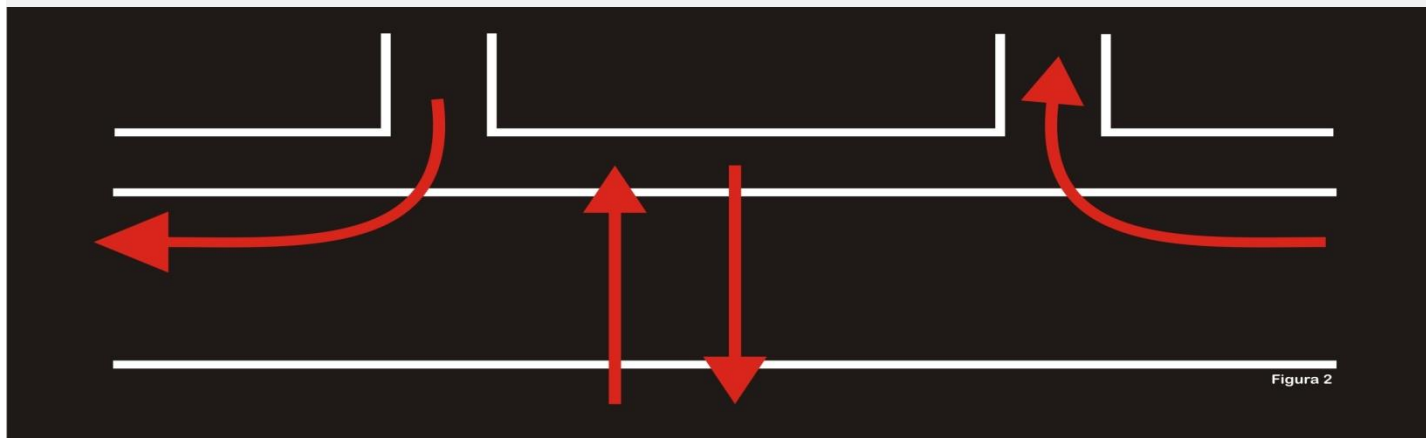


FIGURA 02 – SOLUÇÃO:

- Separar os conflitos, invertendo o arranjo de entrada e saída



Acessos/ Soluções

FIGURA 03 – PROBLEMA: • Indução ao desrespeito do sentido de circulação do tráfego

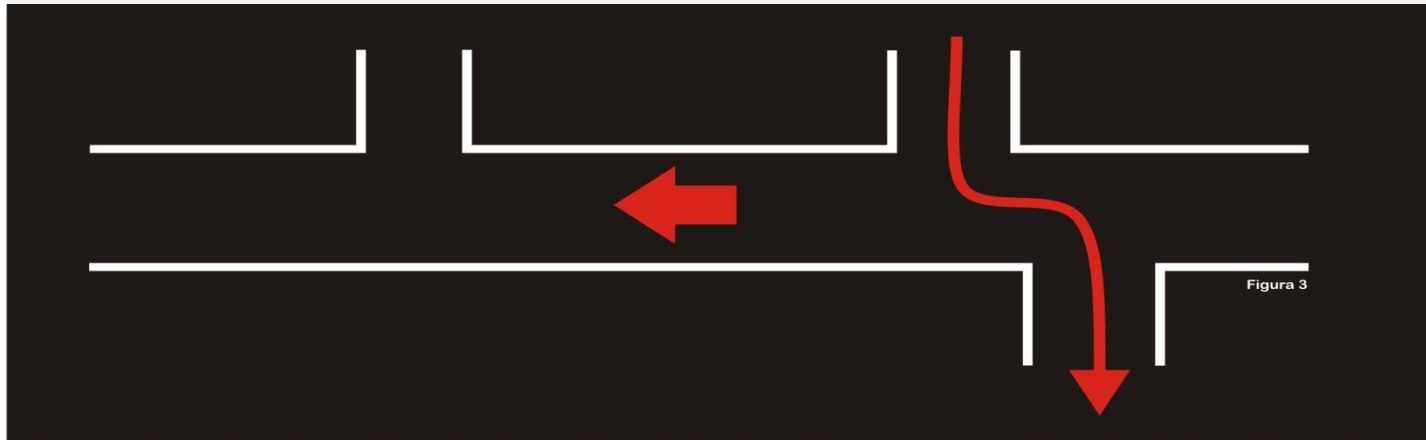
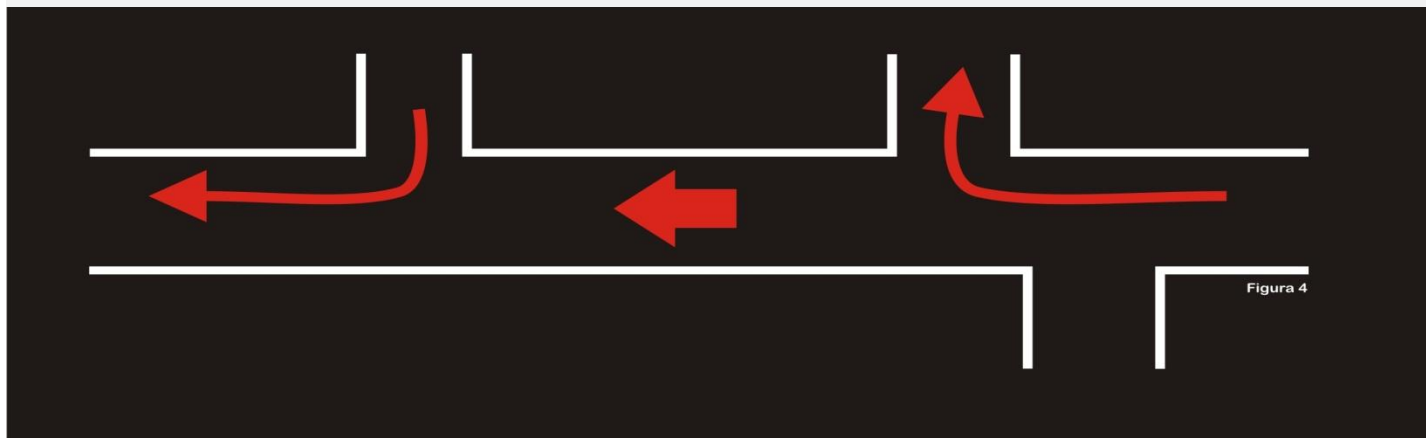


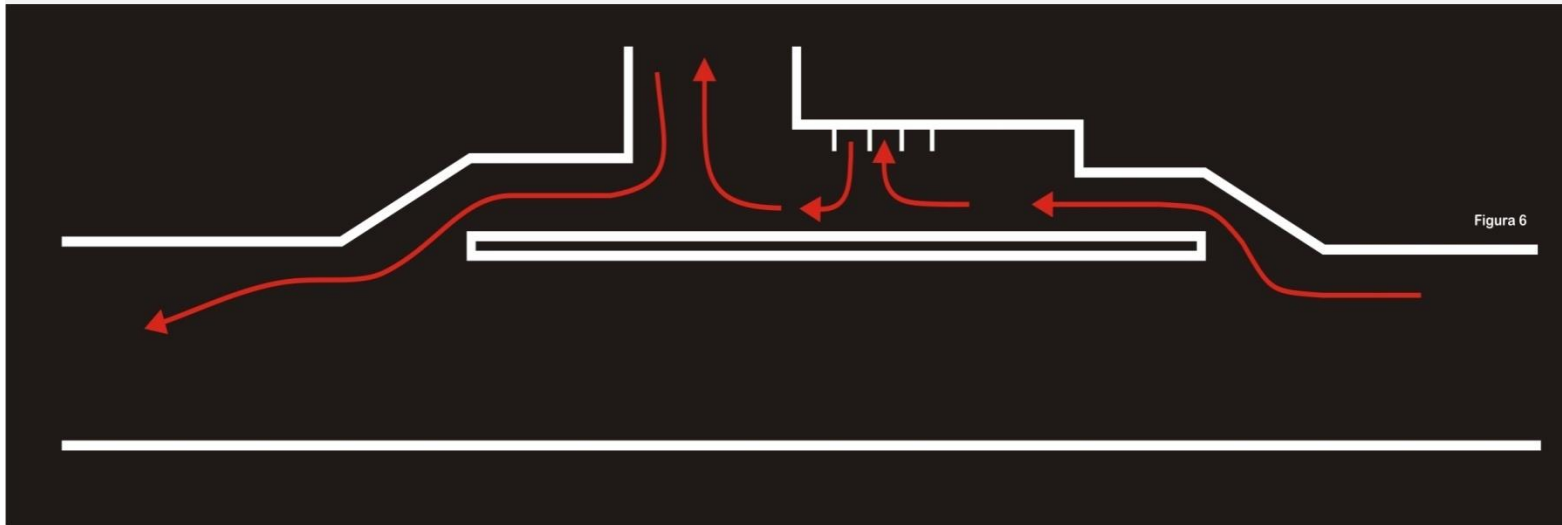
FIGURA 04 – SOLUÇÃO: • Inverter ou reposicionar as entradas e saídas



Acessos/ Soluções

FIGURA 05 – INTERAÇÃO COM O SISTEMA VIÁRIO

Configurações especiais de acesso – conjugando os acessos e a baía para embarque e desembarque



Acessos



Fonte:CET

Parâmetro conforme : Artigo 6º da Lei Municipal 3361/88

Para garantir a segurança dos pedestres a SMT recomenda que seja previsto no projeto **barreira física** na divisa entre o lote e o passeio, onde não houver acessos de veículos.

Acessos/ Área de Acumulação

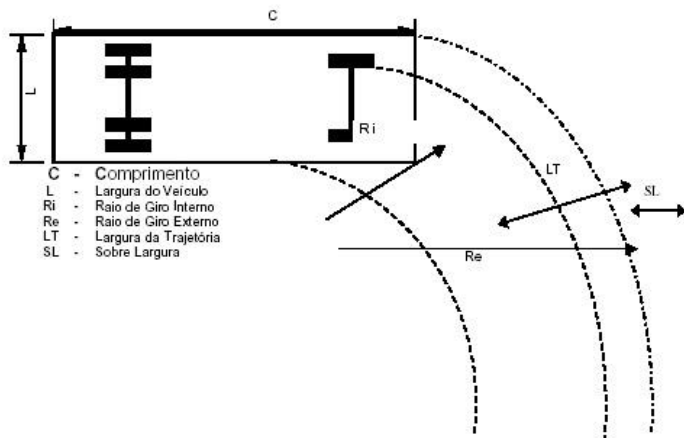


A **área de acumulação** de veículos, deve estar localizada na **área interna** de acesso ao empreendimento, entre o alinhamento do lote e o dispositivo de acesso; observando que todo acúmulo de veículos e área de espera, deverá localizar-se na área interna do lote. *Parâmetro conforme : Artigo 6º da Lei Municipal 3361/88*

Acessos/ Raios de Giro

Anexo 2
Categoria de veículos

VEÍCULOS TIPOS DE PROJETO	DIMENSÕES DO VEÍCULO (metros)		DIMENSÕES DO RAIOS DE GIRO MÍNIMO (metros)			
	C	L	Re	Ri	LT	SL
PASSEIO E UTILITÁRIOS (Kombi)	4,75	1,77	5,50	3,10	2,40	0,60
ÔNIBUS URBANO	12,00	2,60	13,00	8,00	5,00	1,25
CAMINHÕES LEVES COM PBT < 8,0 ton. / micro ônibus	7,30	2,25	9,00	6,00	3,00	0,80
CAMINHÕES MÉDIOS 8,0 ton. < PBT < 15 ton.	8,40	2,35	10,00	6,50	3,50	0,90
CAMINHÃO TRUCADO	15,00	2,60	18,00	13,20	4,80	0,30
CAMINHÃO COM REBOQUE	17,00	2,60	23,00	17,87	5,13	0,26



Os gabaritos de veículos em curva são utilizados nos projetos de intersecções e outros tipos de implantações envolvendo curva, manobra e estacionamento de veículos.

Nestes casos as características operacionais e dimensionais dos veículos têm efeitos acentuados e as configurações das curvas são particularmente importantes.

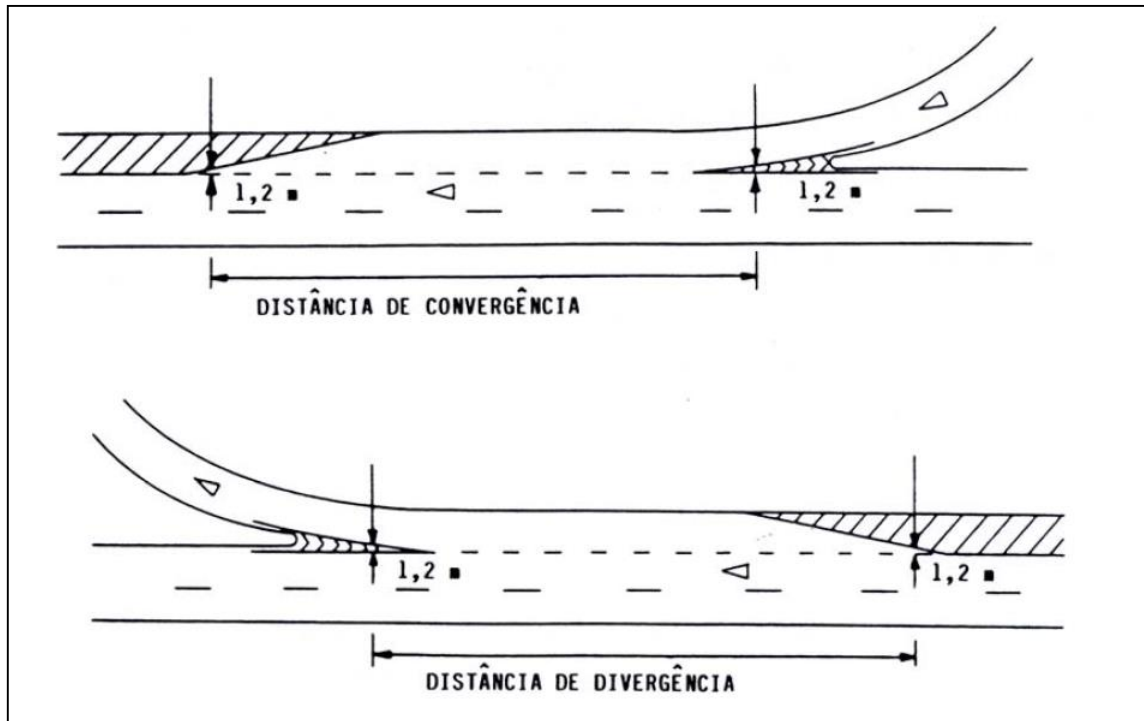
Parâmetro conforme : NT- 187-B/95 - CET



Acessos/ Raios de Giro



Acessos/ faixas de aceleração e desaceleração



Faixas de aceleração

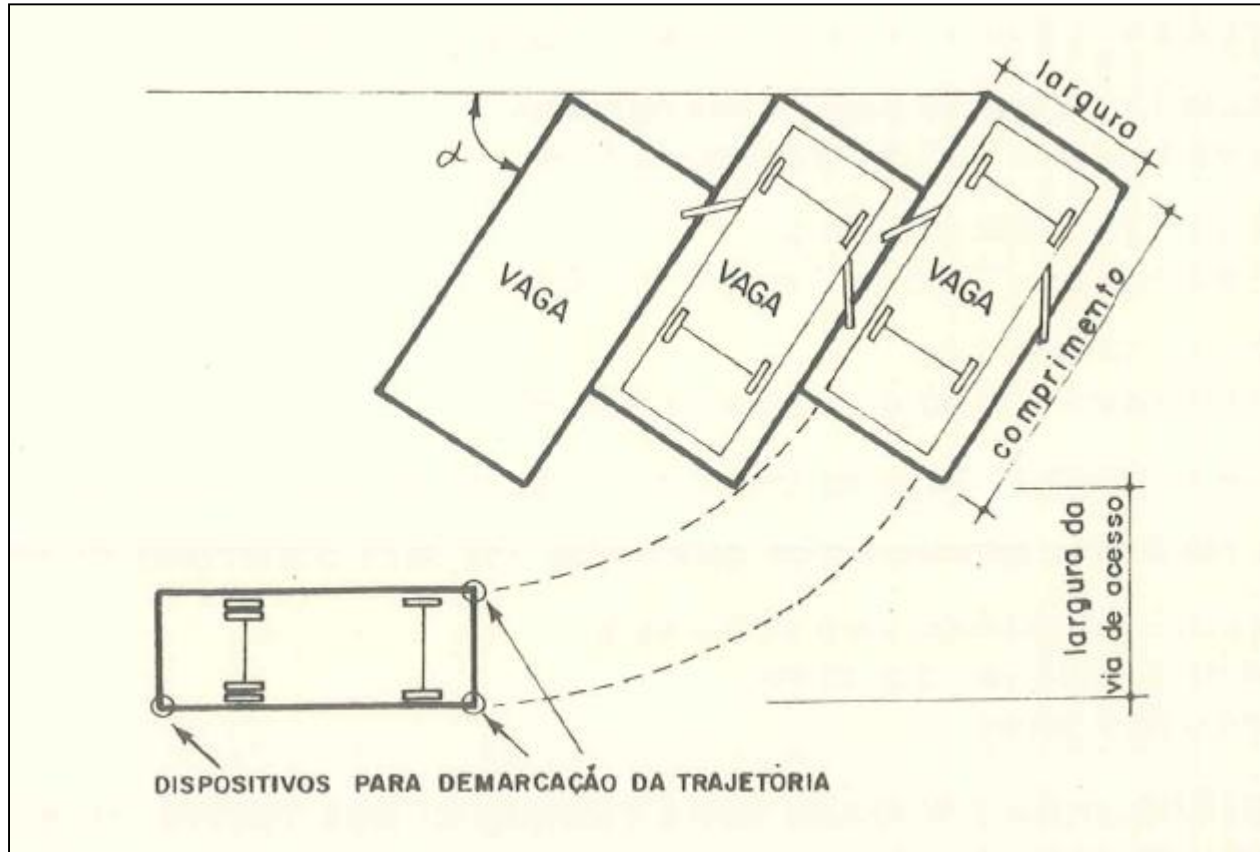
A faixa de aceleração possibilita que o tráfego que está entrando na via principal aumente a sua velocidade até um valor que se aproxima daquela que irá encontrar nesta via.

Faixas de desaceleração

A faixa de desaceleração possibilita ao tráfego saindo reduzir a sua velocidade de acordo com as restrições do alinhamento no ramo, sem prejudicar o tráfego de passagem da via principal.

Parâmetro conforme : NT- 167/93 - CET

Corredores internos

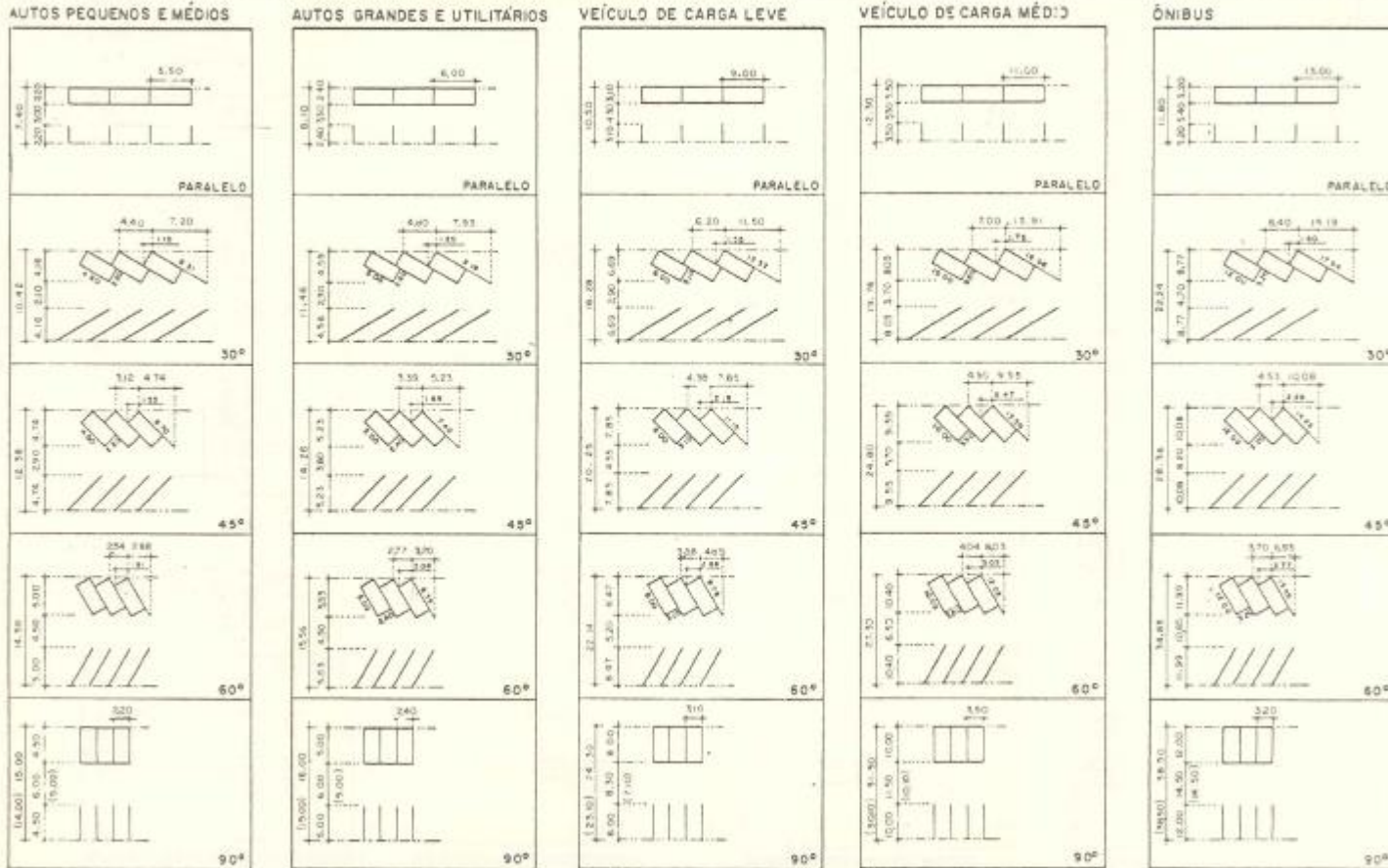


Parâmetro conforme :
Boletim Técnico 33- CET

Corredores internos

PARÂMETROS GEOMÉTRICOS
ÁREA DE ESTACIONAMENTO COM VIAS DE SENTIDO ÚNICO DE CIRCULAÇÃO

FIGURA 16



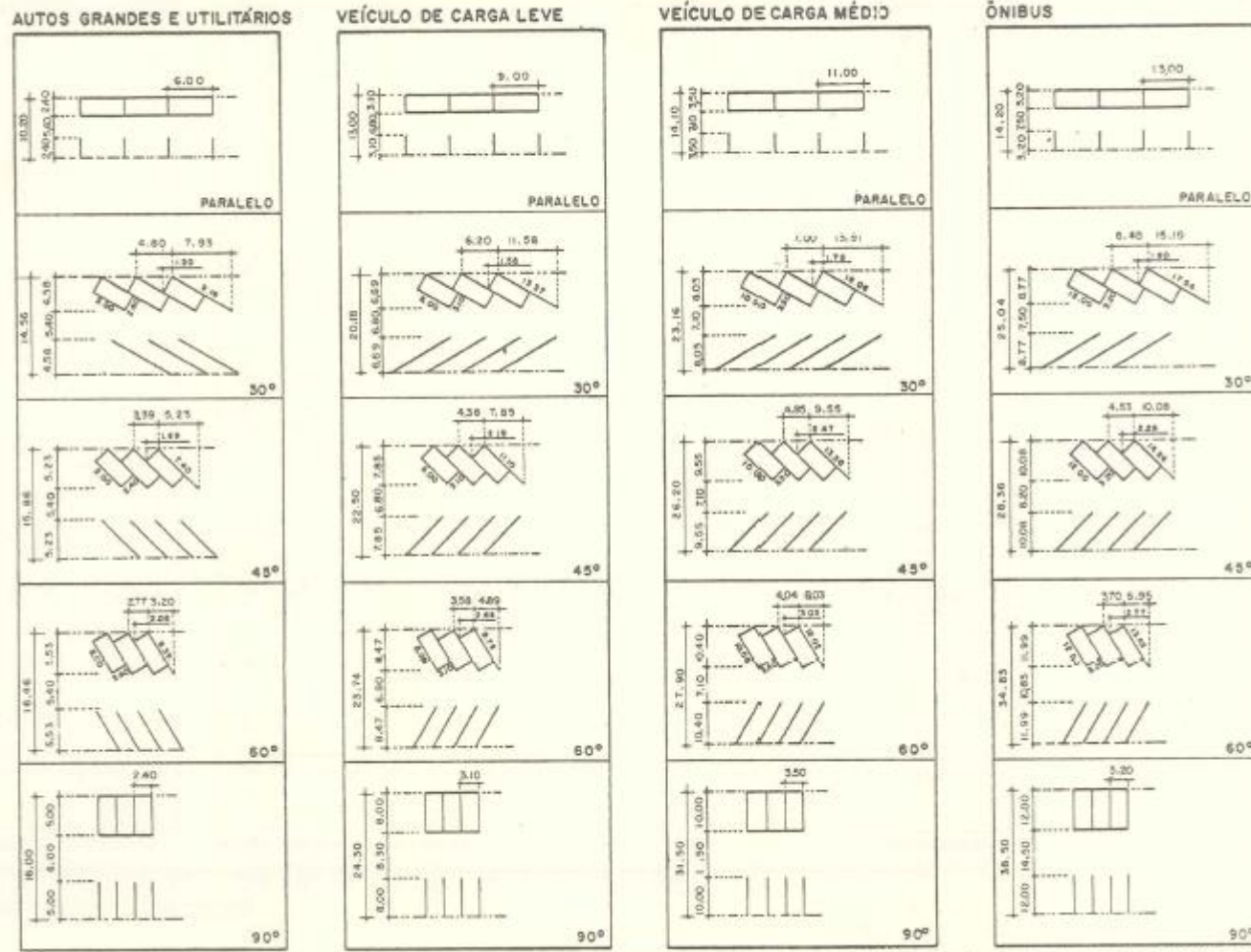
LEGENDA: (000) - Largura do via entrando no caso de frente (000) - Largura do via entrando no caso de marcha à ré

Parâmetro conforme :
*Boletim Técnico 33-
CET*

Corredores internos

PARAMETROS GEOMETRICOS
AREA DE ESTACIONAMENTO COM VIAS DE SENTIDO DUPLO DE CIRCULAÇÃO

FIGURA 17



LEGENDA: 6.00 - Largura da via entrando na vaga de frente. (6.00) - Largura da via entrando na vaga de marcha a ré.

Parâmetro conforme :
Boletim Técnico 33-
CET

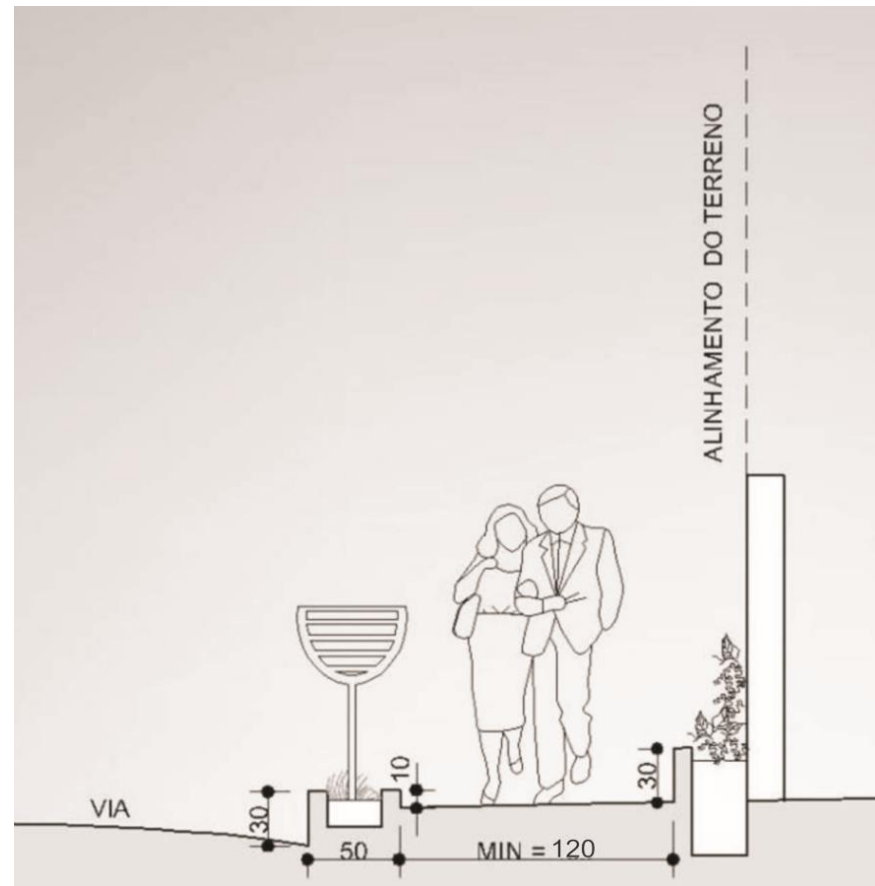
Projeto de Sistema Viário



Acessos para pedestres

As calçadas e acessos para pedestres deve ser prevista **faixa livre**, completamente desobstruída e isenta de interferências, atendendo as seguintes características: superfície regular, firme, contínua e antiderrapante sob qualquer condição, com **largura mínima de 1,20m**, inclinação transversal da superfície máxima de 3%, inclinação longitudinal acompanhando a declividade das vias lindeiras.

Parâmetros conforme: item I do Artigo 15 do Decreto nº 5296/2004, Leis nºs 10.048/2000 e 10.098/2000, e normas técnicas de acessibilidade- ABNT, conforme NBR 9050.



Acessos



Parâmetros conforme: Artigo 18 da Lei Municipal 6562/2011

Eventuais desníveis entre o passeio e o terreno lindeiro, deverão ser acomodados no interior do imóvel.

Acessos/ Guias rebaixadas



Parâmetros conforme: Artigo 18 da Lei Municipal 6562/2011

Eventuais desníveis entre o passeio e o terreno lindeiro, deverão ser acomodados no interior do imóvel.

Acessos para pedestres



Declividade longitudinal paralela à pista de rolamento



Declividade longitudinal não paralela à pista de rolamento

Acessos/ Guias rebaixadas



Acessos a estacionamentos e garagens não poderão se localizar no raio de concordância na confluência de duas vias.

Parâmetro conforme : Artigo 6º da Lei Municipal 3361/88 e Artigo 2º da RESOLUÇÃO CONTRAN nº38 que regulamenta o art. 86 do CTB.

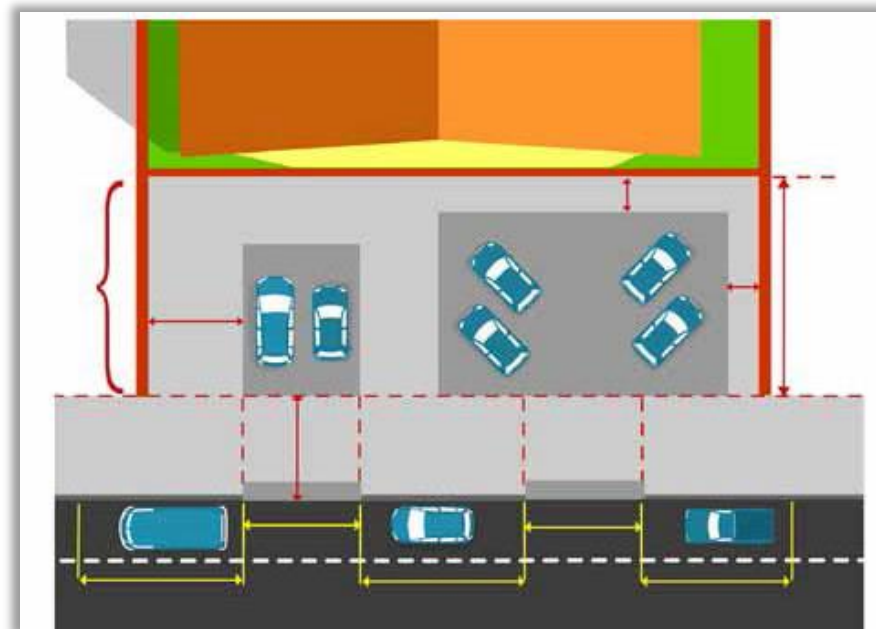
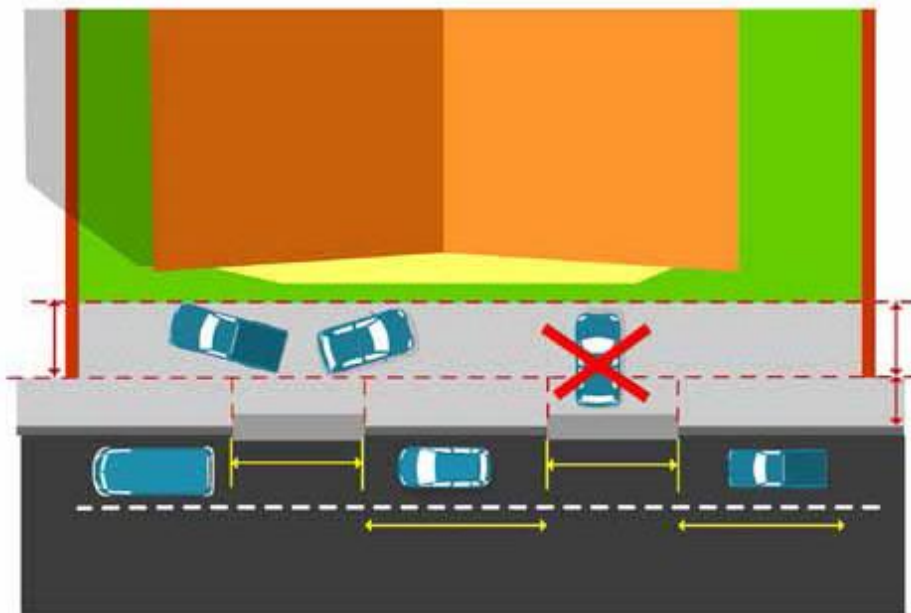
Vagas de estacionamento



As vagas de estacionamento e áreas para carga e descarga deverão atender à demanda do projeto.

Parâmetros conforme : Leis Municipais 2683/82 e 3361/88, Lei Federal : 10098/00 (Acessibilidade), Lei Federal : 10741/03 (Estatuto do Idoso)

Vagas de estacionamento





Metodologia de Análise

A análise do projeto é realizada pela SMT nos seguintes passos:

1. Análise do Projeto de Arquitetura
2. Caracterização do sistema viário
3. Avaliação do Impacto
4. Definição da medida mitigadora
 - 4.1. Todos as obras, serviços e equipamentos de sinalização viária necessários para mitigar o impacto negativo estimado são de responsabilidade do empreendedor



Atendimento

- **Atendimento – 2º andar PMMC**
- entrega ou retirada de documentos:
 - horário de atendimento: de 2ª feira a 6ª feira das 08h00 às 17h00.
- **Plantão de Atendimento – 2º andar PMMC**
- esclarece procedimentos relativos aos processos – Projetos de Sistema Viário
 - horário de atendimento: às terças quintas feiras das 08h00m às 17h00.

Secretaria Municipal de Transportes
transporte@pmmc.com.br
4798-5121

Departamento de Trânsito tel: 4798-6369
priscila.smt@pmmc.com.br

Departamento de Planejamento e Desenvolvimento tel: 4798-6367
julioaugusto.smt@pmmc.com.br



PREFEITURA DE
MOGI DAS CRUZES

Pólos Geradores de Tráfego