

SECRETARIA DE
TRANSPORTES



PREFEITURA DE
MOGI DAS CRUZES

SEGURANÇA VIÁRIA

TRÂNSITO É FEITO DE GENTE.
E A GENTE MERECE RESPEITO.
#NÓSSOMOSOTRÂNSITO

SECRETARIA DE
TRANSPORTES



PREFEITURA DE
MOGI DAS CRUZES



NÓS SOMOS
O TRÂNSITO



maio amarelo
ATENÇÃO PELA VIDA

São 210 mil vítimas fatais no Brasil.*

Seja consciente e evite os acidentes.

*Números de 2011 a 2013 - dados do Datasus compilados pela Observatório Nacional de Segurança Viária

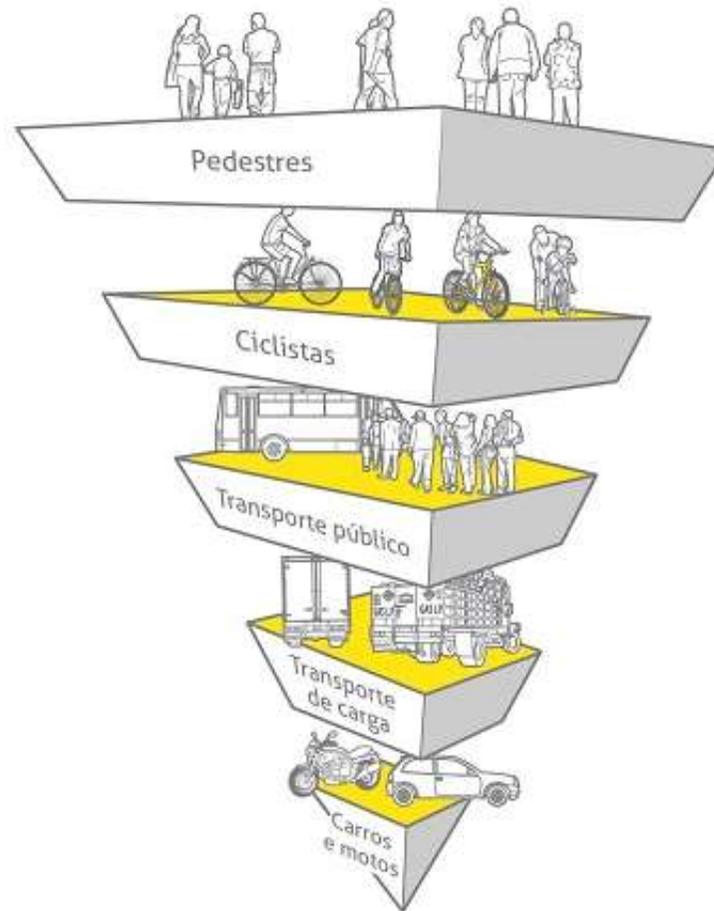
Iniciativa:



Realização:



PIRÂMIDE INVERSA DO TRÁFEGO



A SINALIZAÇÃO

Porque ela não é respeitada?



MORE ATTENTION.
LESS ACCIDENTS.

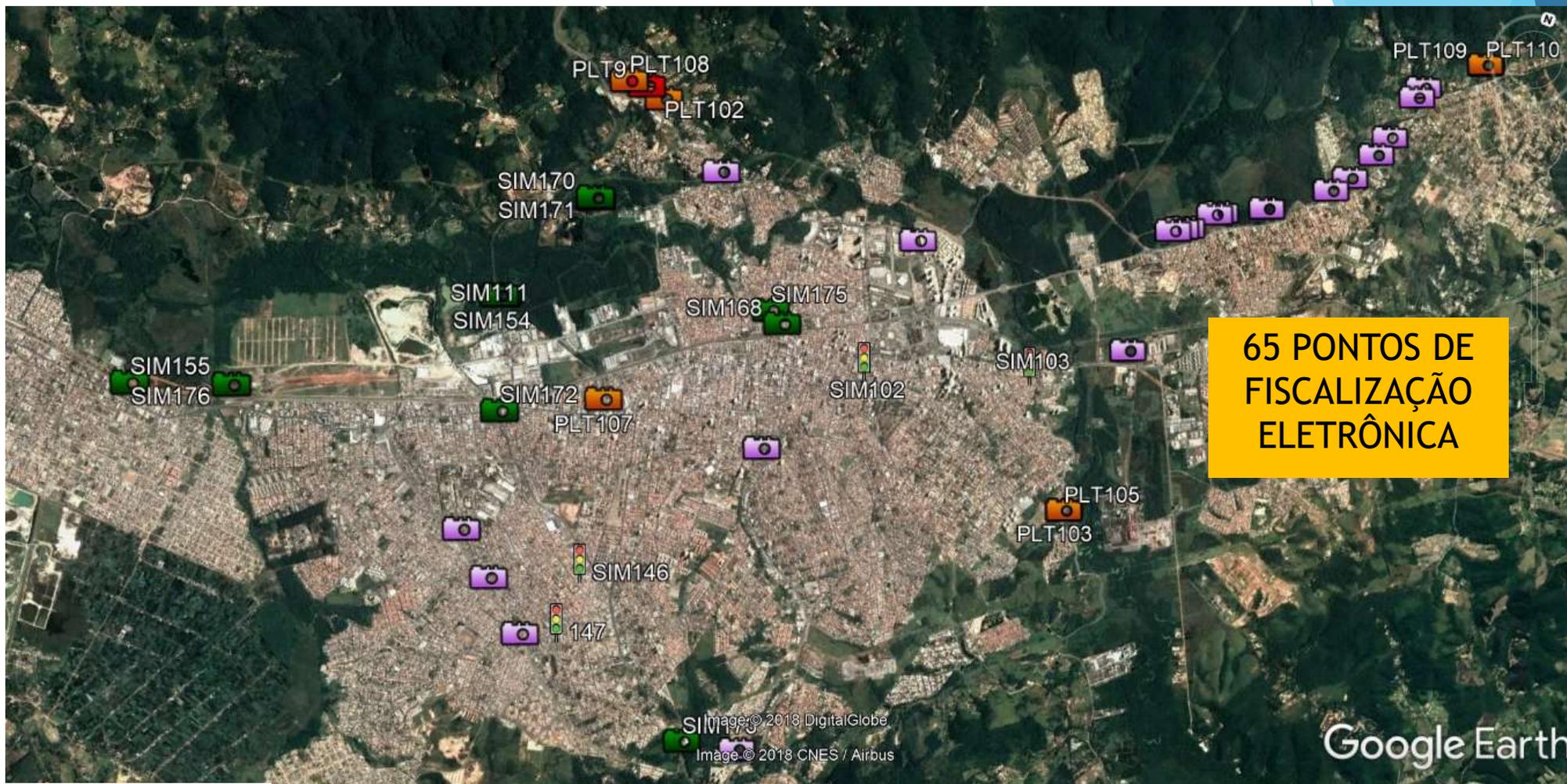


A VELOCIDADE

Ela que é perigosa.



Mapa da Fiscalização Eletrônica



Acidentes de Trânsito

Noticiário na mídia

MOGI E SUZANO

Mogi das Cruzes registra acidentes de trânsito neste domingo

De acordo com as primeiras informações, uma pessoa morreu em um dos acidentes.



Por G1 Mogi das Cruzes e Suzano
17/09/2017 14h02 - Atualizado 17/09/2017 14h02



Carro envolvido em acidente na Avenida Japão, em Mogi das Cruzes (Foto: Jefferson Renan de Araújo Leite/Arquivo pessoal)

MOGI DAS CRUZES E SUZANO

25/07/2015 08h37 - Atualizado em 25/07/2015 10h05

Acidente atrapalha trânsito em avenida que liga Mogi e Suzano

Colisão foi na Avenida Francisco Ferreira Lopes, na Vila Jundiá. Batida envolveu dois carros; um dos veículos demorou um poste.

Do G1 Mogi das Cruzes e Suzano



Acidente envolvendo dois carros bloqueou avenida de Mogi das Cruzes no sentido Suzano. (Foto: Alessandro Batata/TV Diário)

Um acidente que envolveu dois carros atrapalhou o trânsito na Avenida Francisco Ferreira Lopes, na Vila Jundiá, na manhã deste sábado (25). Depois da colisão, um dos veículos bateu contra um poste. O trânsito chegou a ficar bloqueado no sentido Suzano. Segundo a administração municipal, por volta das 8h30, o tráfego foi totalmente liberado.

CIDADES

Publicada em 03/02/2018 - 17h47min

Rinaldo Junior 4

Levantamento

Alto Tietê registra 129 mortes em acidentes de trânsito em 2017

Mogi é a cidade que mais teve mortes em colisões no ano passado; em toda a região foram, em média, 11 vítimas fatais por mês

Foto: Divulgação



Município mogiano teve aumento de 18% nos casos, comparando 2016 com 2017

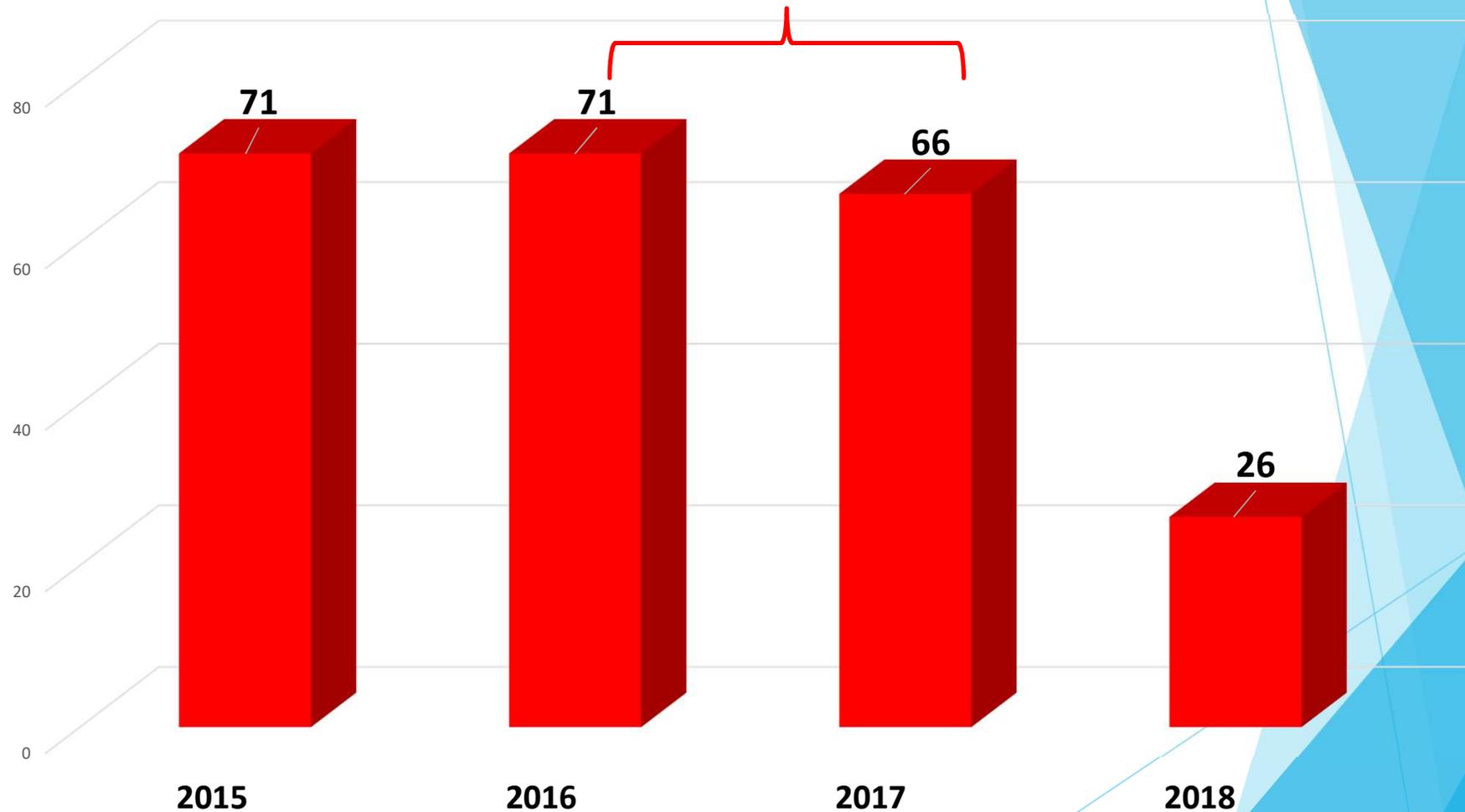
Acidentes de Trânsito

Via sinalizada e pavimento em bom estado.



Acidentes de Trânsito

Óbitos



Territorial
Vias municipais e estaduais

Acidentes de Trânsito - tipo de vítima

Óbitos 2016/2017

137 total de mortes

38 pedestres

11 ciclistas

40 motociclistas

48 ocupantes de veículos (condutor/passageiro)

Acidentes de Trânsito - tipo de modal

Óbitos 2016/2017

137 total de mortes

38 pedestres

11 bicicletas

40 motocicletas

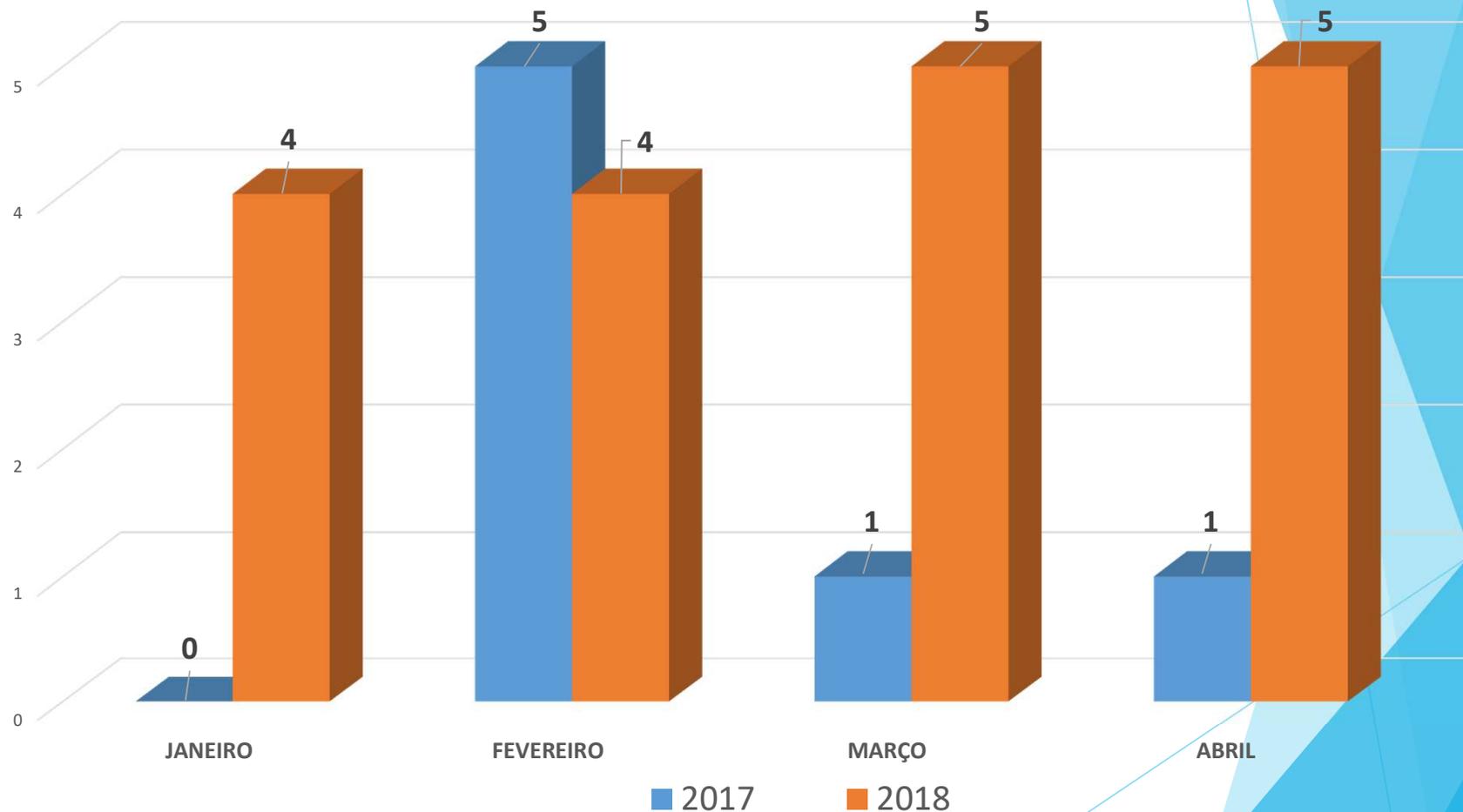
41 automóveis

2 ônibus

5 não disponível

Acidentes de Trânsito - vias municipais

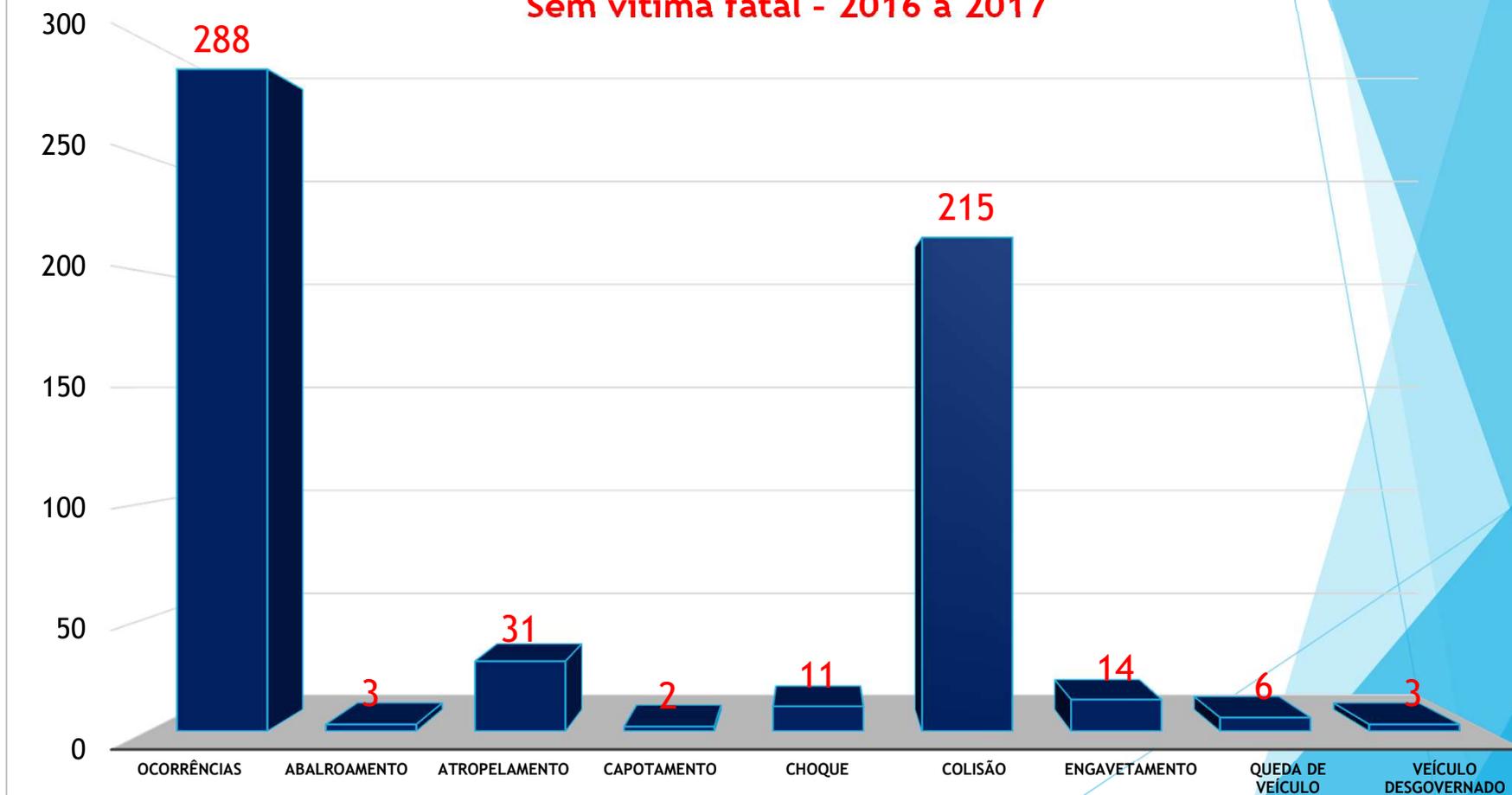
Óbitos



Acidentes de Trânsito

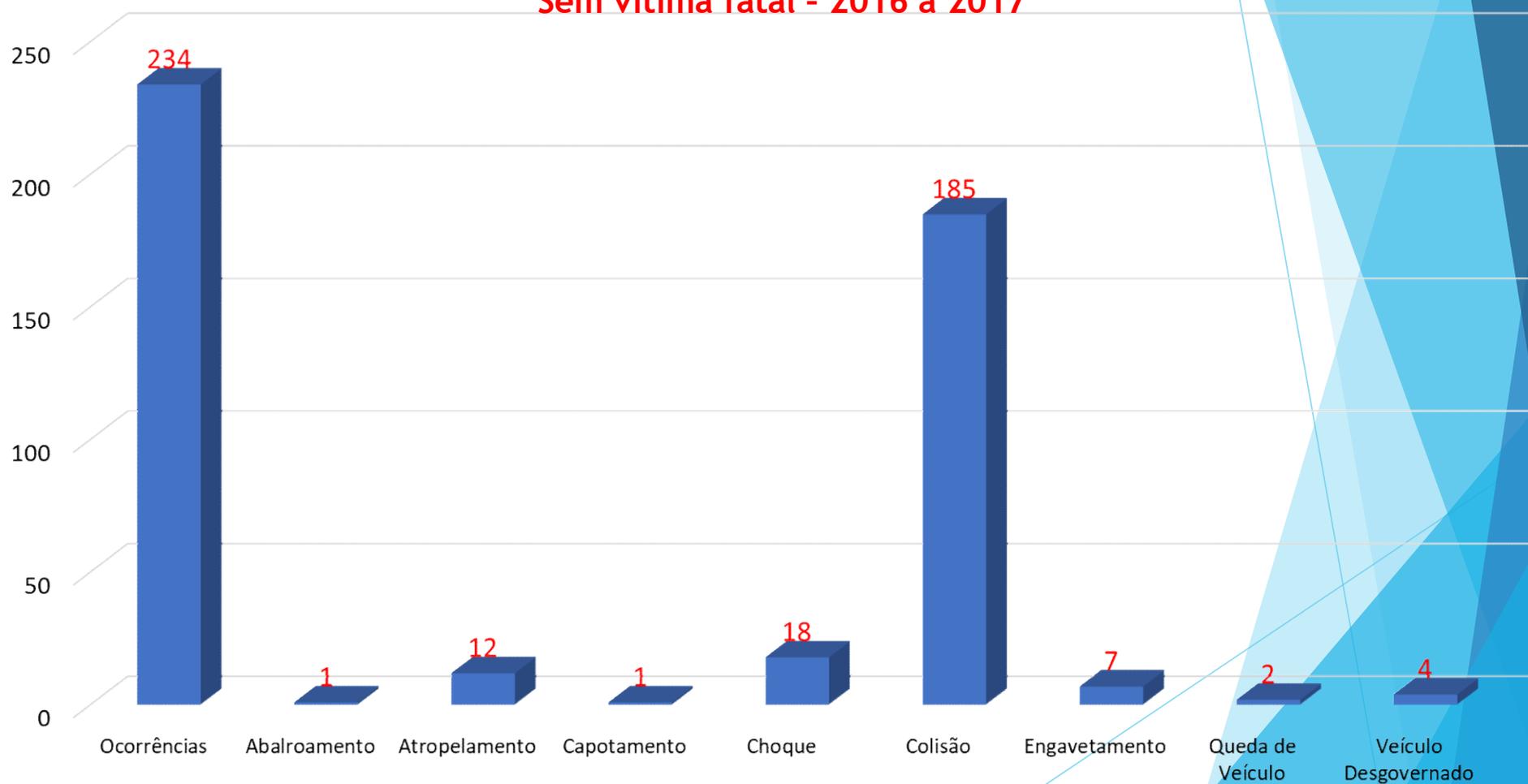
Avenida Francisco Ferreira Lopes

Sem vítima fatal - 2016 a 2017



Acidentes de Trânsito

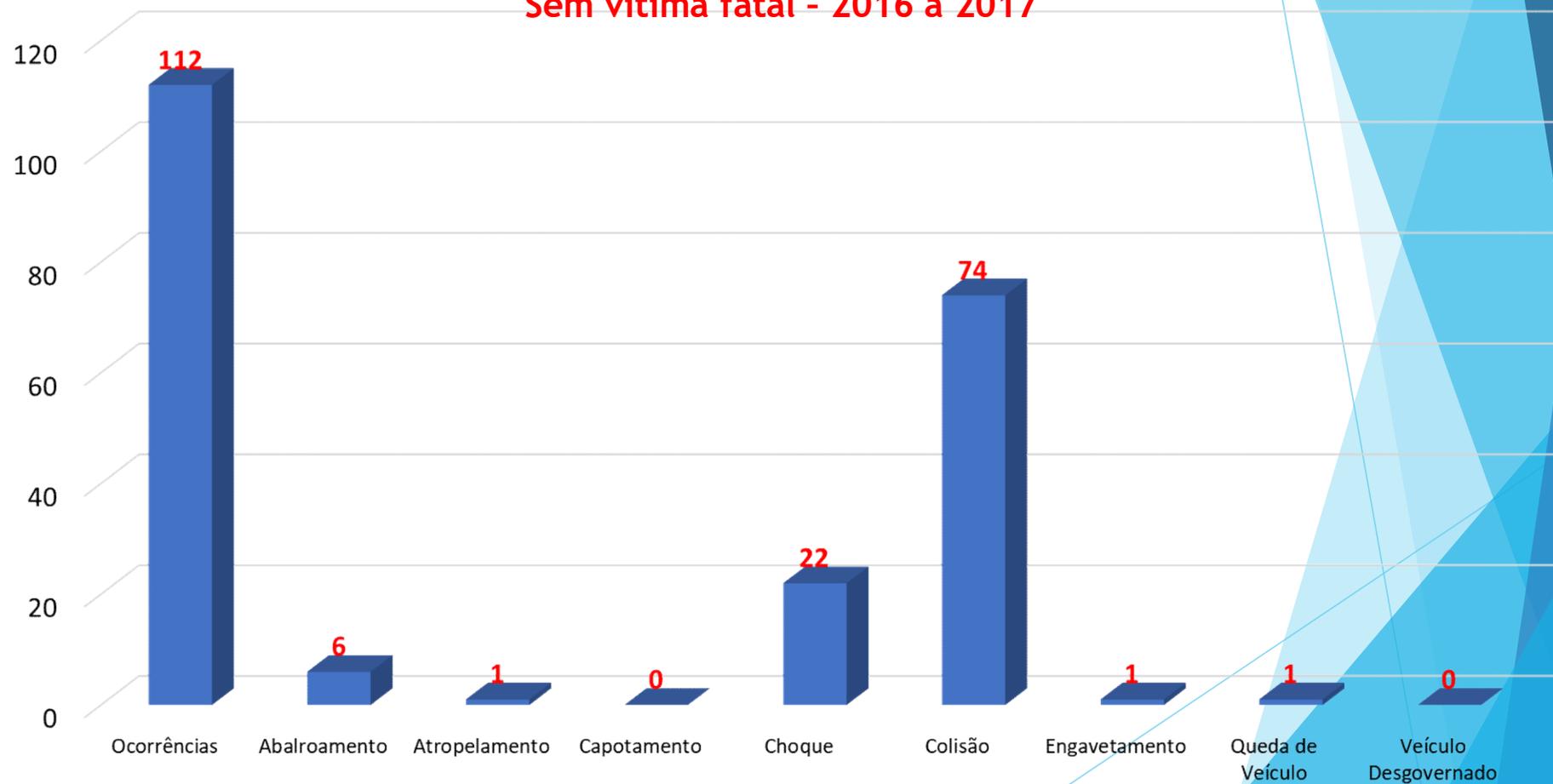
Avenida Japão
Sem vítima fatal - 2016 a 2017



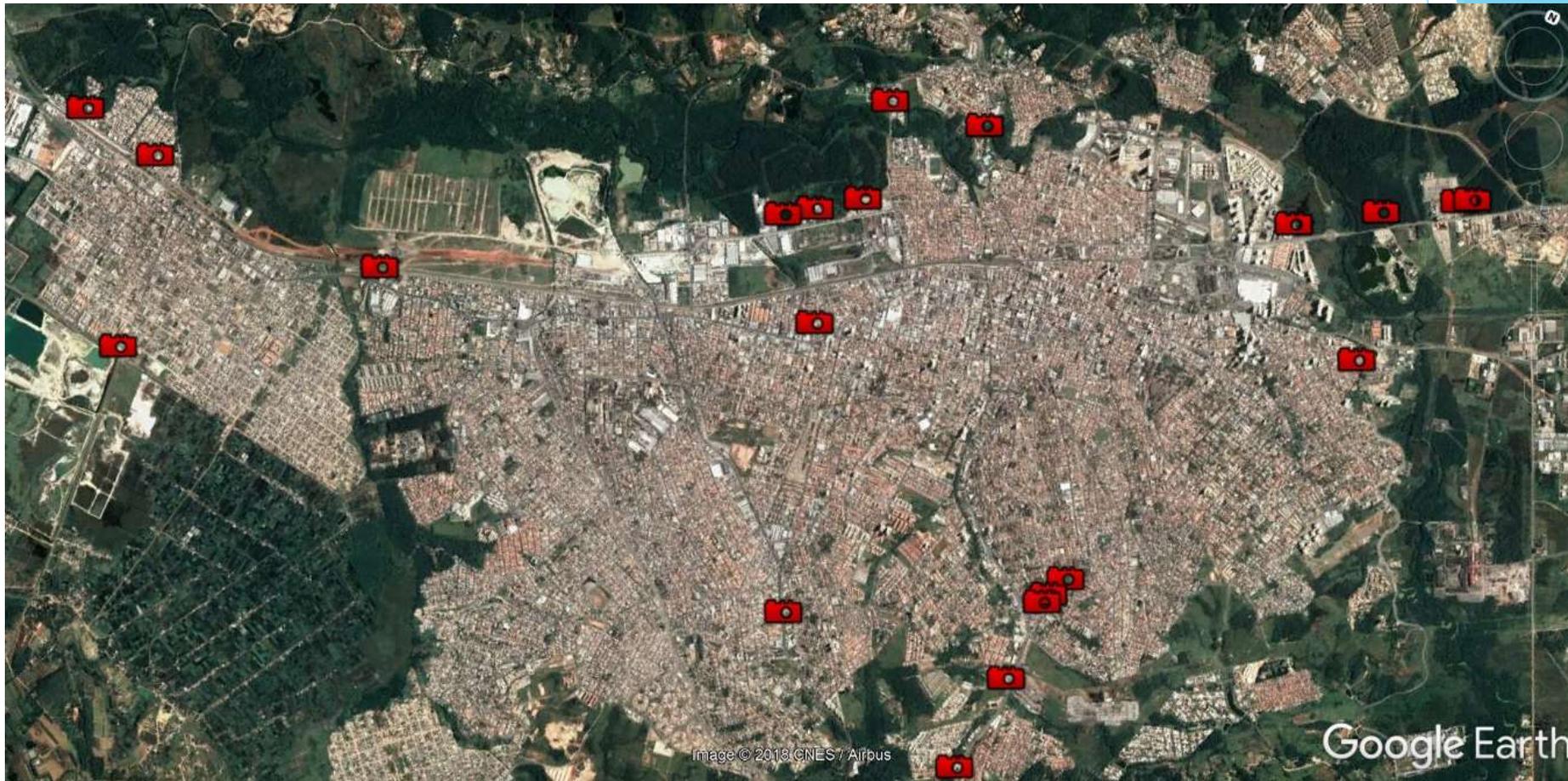
Acidentes de Trânsito

Avenida Francisco Rodrigues Filho

Sem vítima fatal - 2016 a 2017



Vias Monitoradas

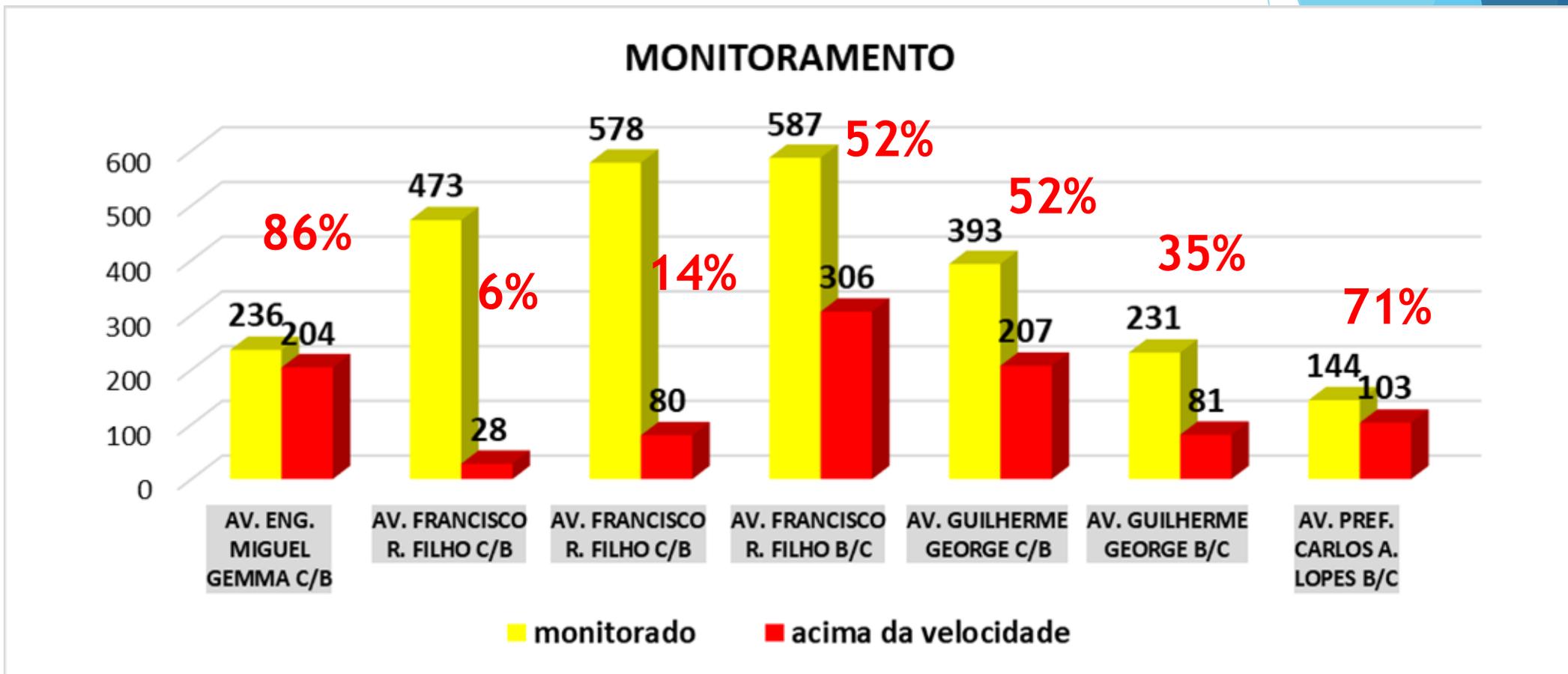


Vias Monitoradas

Nº	VIA MONITORADA	PONTOS
1	AV. CAV. NAMI JAFET	2
2	AV. DR. ÁLVARO C. CARNEIRO	2
3	AV. ENG. MIGUEL GEMMA	1
4	AV. FERNANDO COSTA	1
5	AV. FRANCISCO FERREIRA LOPES	2
6	AV. FRANCISCO RODRIGUES FILHO	4
7	AV. GUILHERME GEORGE	3
8	AV. JAPAO	2
9	AV. JULIO SIMOES	1
10	AV. PREF. CARLOS ALBERTO LOPES	4
11	AV. PREF. FRANCISCO RIBEIRO NOGUEIRA	3
12	AV. PRES. ALTINO ARANTES	1
13	ROD. PEDRO EROLES	1
14	RUA CABO DIOGO OLIVER	2
15	RUA TTE. ONOFRE RODRIGUES DE AGUIAR	4

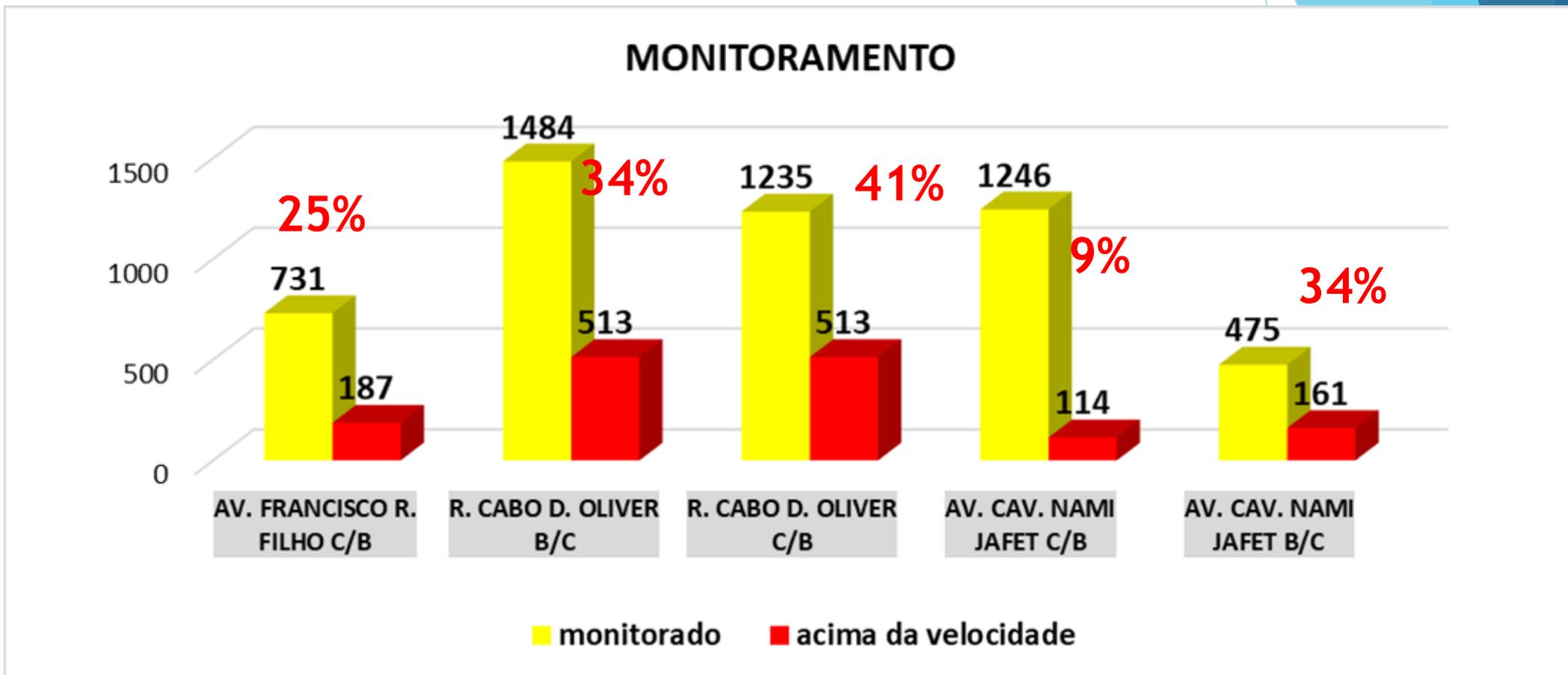
Estudo de comportamento

Radar estático (01 a 05 de maio)



Estudo de comportamento

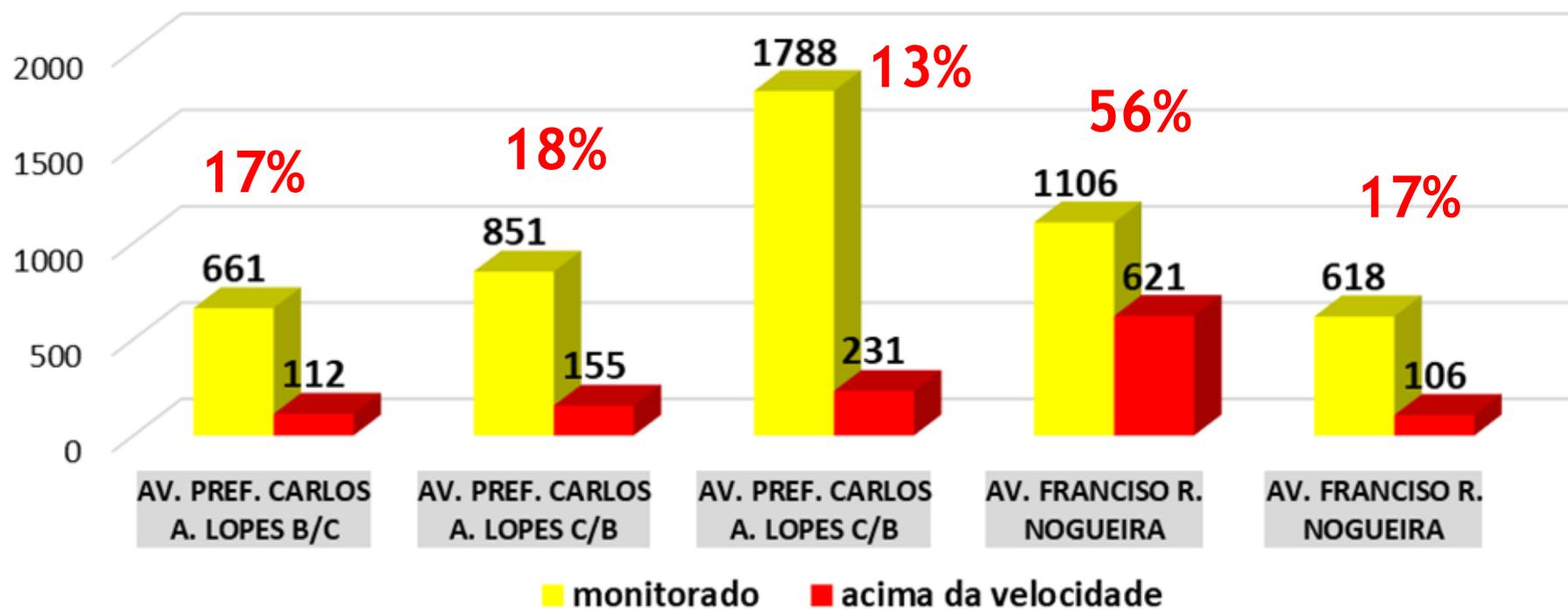
Radar estático (07 a 11 de maio)



Estudo de comportamento

Radar estático (07 a 11 de maio)

MONITORAMENTO



Local: 008 - AV. PREF. CARLOS ALBERTO LOPES, 553 - B/C, sentido: B/C, dia 04 de maio de 2018 às 09h51min46s
Velocidade regulamentada: 40 km/h, velocidade medida: 83 km/h
Faixa nº 1, equipamento nº: 50398, verificado em: 10/10/2017, nº do certificado: 15548462, nº da imagem: 30573, cod. município: 67130

Excesso de velocidade



Velocidade medida: 83km/h



Local: 026 - AV. GUILHERME GEORGE, 1834 - C/B, sentido: C/B, dia 02 de maio de 2018 às 10h17min07s

Velocidade regulamentada: 50 km/h, velocidade medida: 98 km/h

Faixa nº 1, equipamento nº: 50398, verificado em: 10/10/2017, nº do certificado: 15548462, nº da imagem: 30302, cod. município: 67130

Excesso de velocidade



Velocidade medida: 98km/h



Local: 022 - AV. ENG. MIGUEL GEMMA, 1051 - C/B, sentido: C/B, dia 01 de maio de 2018 às 14h36min52s

Velocidade regulamentada: 50 km/h, velocidade medida: 79 km/h

Faixa nº 1, equipamento nº: 27317, verificado em: 10/10/2017, nº do certificado: 15548461, nº da imagem: 622839, cod. município: 67130

Excesso de velocidade



Velocidade medida: 79km/h



Local: 057 - AV. FRANCISCO RODRIGUES FILHO, 3501 - B/C, sentido: B/C, dia 04 de maio de 2018 às 10h53min36s

Velocidade regulamentada: 60 km/h, velocidade medida: 99 km/h

Faixa nº 1, equipamento nº: 27317, verificado em: 10/10/2017, nº do certificado: 15548461, nº da imagem: 623109, cod. município: 67130

Excesso de velocidade



Local: 013 - RUA CABO DIOGO OLIVER, 1077 - B/C, sentido: B/C, dia 08 de maio de 2018 às 09h32min51s

Velocidade regulamentada: 40 km/h, velocidade medida: 77 km/h

Faixa nº 1, equipamento nº: 27317, verificado em: 10/10/2017, nº do certificado: 15548461, nº da imagem: 624053, cod. município: 67130

Excesso de velocidade



Velocidade medida: 77km/h



Local: 014 - RUA CABO DIOGO OLIVER, OPOSTO 1077 - C/B, sentido: C/B, dia 09 de maio de 2018 às 09h18min28s

Velocidade regulamentada: 40 km/h, velocidade medida: 71 km/h

Faixa nº 1, equipamento nº: 27317, verificado em: 10/10/2017, nº do certificado: 15548461, nº da imagem: 624563, cod. município: 67130

Excesso de velocidade



Velocidade medida: 71km/h



Local: 009 - AV. PREF. CARLOS ALBERTO LOPES, 781 - B/C, sentido: B/C, dia 07 de maio de 2018 às 15h47min41s

Velocidade regulamentada: 40 km/h, velocidade medida: 60 km/h

Faixa nº 1, equipamento nº: 50398, verificado em: 10/10/2017, nº do certificado: 15548462, nº da imagem: 31385, cod. municipio: 67130

Excesso de velocidade



Velocidade medida: 60km/h

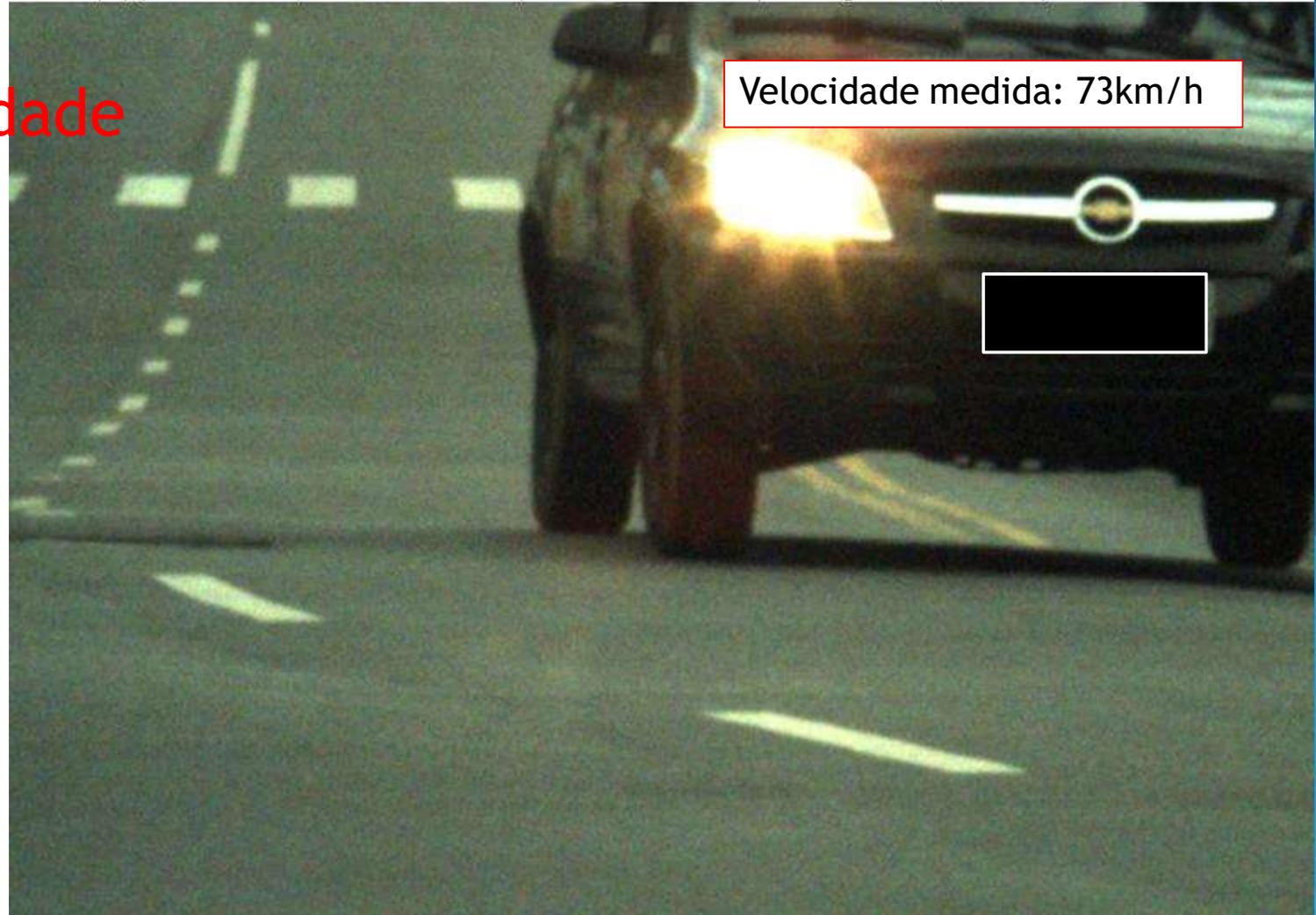


Local: 008 - AV. PREF. CARLOS ALBERTO LOPES, 553 - B/C, sentido: B/C, dia 08 de maio de 2018 às 14h50min56s

Velocidade regulamentada: 40 km/h, velocidade medida: 73 km/h

Faixa nº 1, equipamento nº: 50398, verificado em: 10/10/2017, nº do certificado: 15548462, nº da imagem: 31514, cod. município: 67130

Excesso de velocidade



Local: 011 - AV. PREF. CARLOS ALBERTO LOPES, OPOSTO 783 - C/B, sentido: C/B, dia 09 de maio de 2018 às 09h30min28s

Velocidade regulamentada: 40 km/h, velocidade medida: 69 km/h

Faixa nº 1, equipamento nº: 50398, verificado em: 10/10/2017, nº do certificado: 15548462, nº da imagem: 31567, cod. municipio: 67130

Excesso de velocidade



Velocidade medida: 69km/h



Local: 020 - AV. CAV. NAMI JAFET, 1100 - C/B, sentido: C/B, dia 10 de maio de 2018 às 11h14min08s

Velocidade regulamentada: 50 km/h, velocidade medida: 97 km/h

Faixa nº 0, equipamento nº: 27317, verificado em: 10/10/2017, nº do certificado: 15548461, nº da imagem: 625027, cod. municipio: 67130

Excesso de velocidade



Velocidade medida: 97km/h



Local: 021 - AV. CAV. NAMIJAFET, OPOSTO 1100 - B/C, sentido: B/C, dia 11 de maio de 2018 às 10h02min11s

Velocidade regulamentada: 50 km/h, velocidade medida: 72 km/h

Faixa nº 1, equipamento nº: 27317, verificado em: 10/10/2017, nº do certificado: 15548461, nº da imagem: 625148, cod. município: 67130

Excesso de velocidade

Velocidade medida: 72km/h



Local: 033 - AV. PREF.FRANCISCO RIBEIRO NOGUEIRA x RUA ANNA AMORIM - B/C, sentido: B/C, dia 10 de maio de 2018 às 09h04min15s
Velocidade regulamentada: 50 km/h, velocidade medida: 88 km/h
Faixa nº 1, equipamento nº: 50398, verificado em: 10/10/2017, nº do certificado: 15548462, nº da imagem: 31814, cod. municipio: 67130

Excesso de velocidade



Local: 034 - AV. PREF. FRANCISCO RIBEIRO NOGUEIRA, 3657 - B/C, sentido: B/C, dia 11 de maio de 2018 às 16h12min40s
Velocidade regulamentada: 50 km/h, velocidade medida: 77 km/h
Faixa nº 1, equipamento nº: 50398, verificado em: 10/10/2017, nº do certificado: 15548462, nº da imagem: 32503, cod. município: 67130

Excesso de velocidade

Velocidade medida: 77km/h



Excesso de velocidade



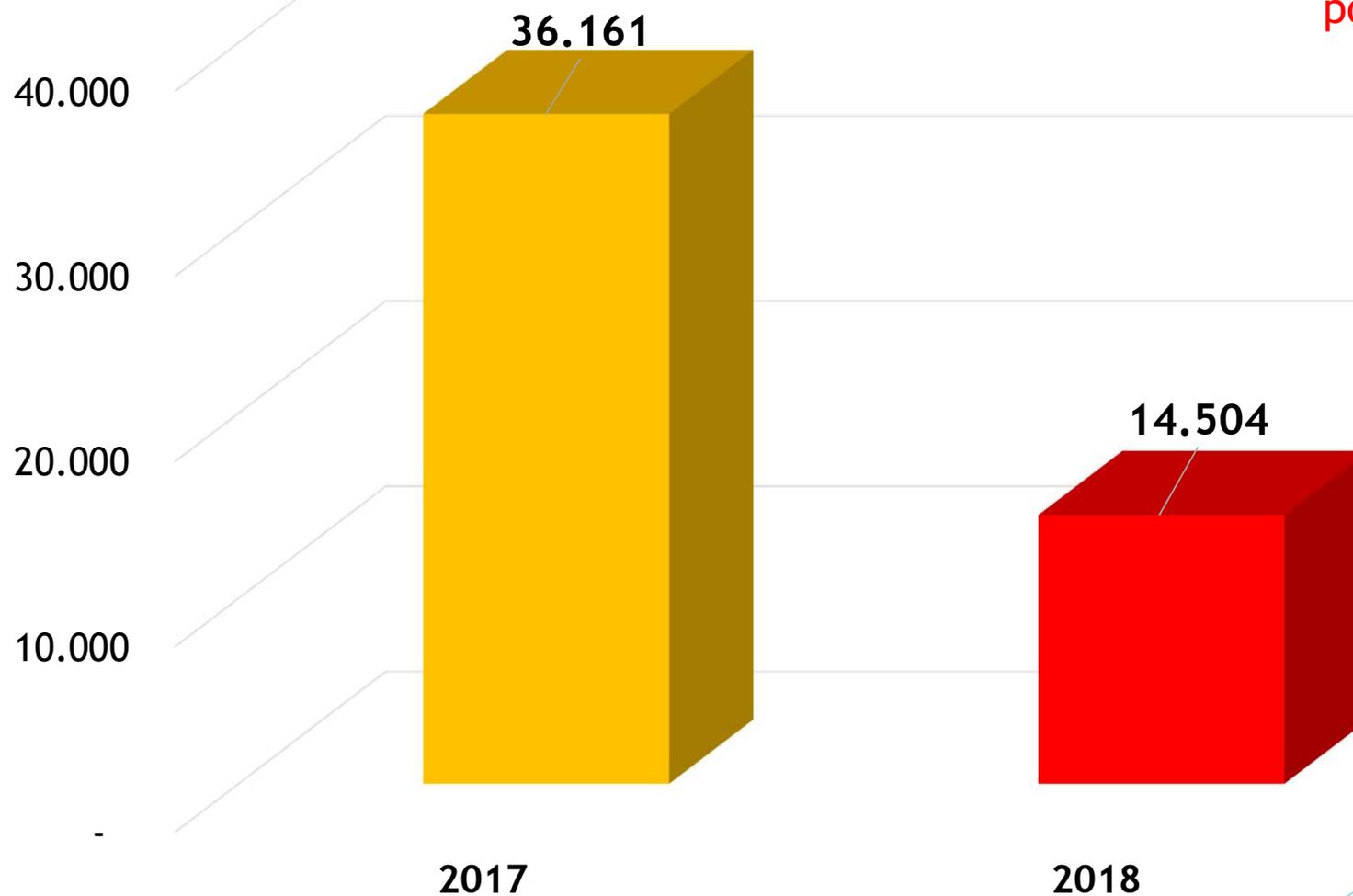
Local: 058 - AV. FRANCISCO RODRIGUES FILHO, 3600 - C/B, sentido: C/B, dia 07 de maio de 2018 às 15h32min40s

Velocidade regulamentada: 60 km/h, velocidade medida: 95 km/h

Faixa nº 1, equipamento nº: 27317, verificado em: 10/10/2017, nº do certificado: 15548461, nº da imagem: 623930, cod. município: 67130



Multas de Trânsito por excesso de velocidade

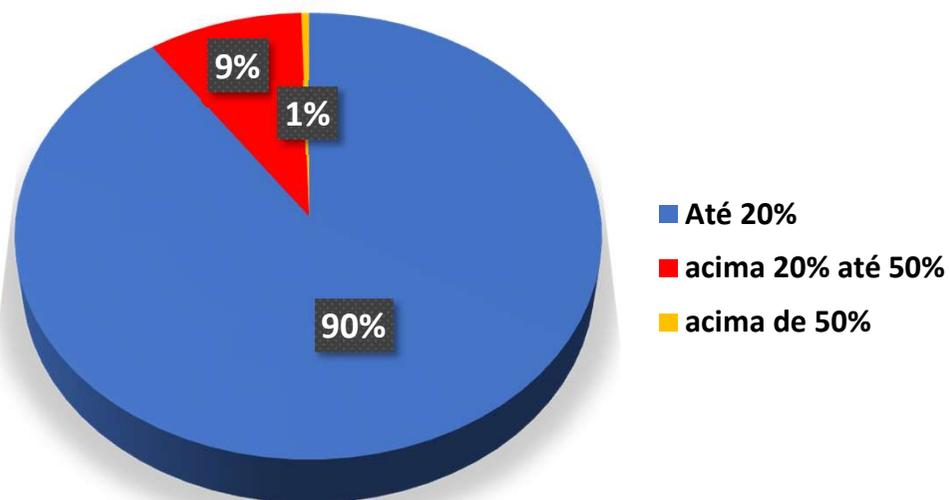


1º QUADRIMESTRE

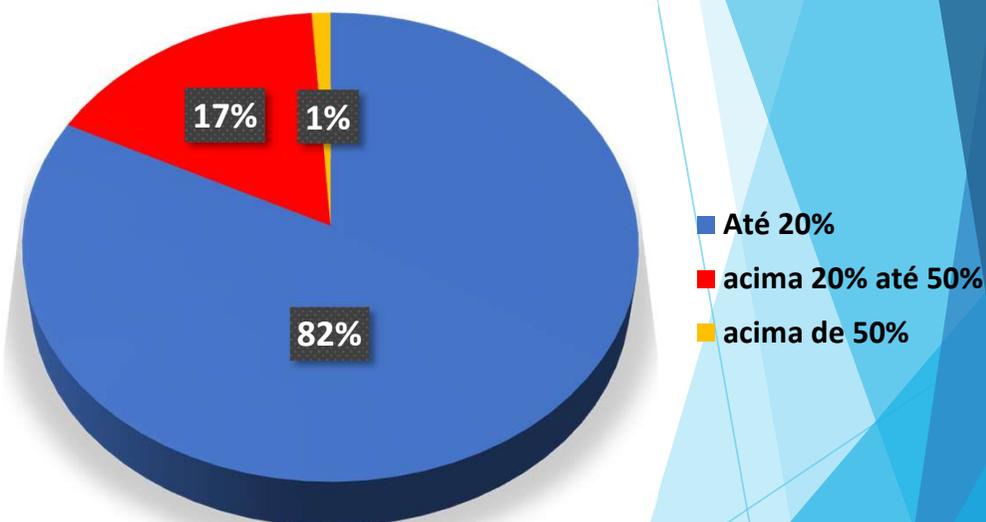
Multas de trânsito

Por diferença de velocidade

2017



2018



Fiscalização na Mídia

A fiscalização é um perigo para a sociedade?

João Duarte
11 de Julho de 2017 · 🌐

NÃO entendo o chororô que alguns tem feito ...
A lei é clara ... a velocidade deve ser estabelecida por emplacamento e deve-se avisar sobre a fiscalização eletrônica...
Ai fulano passa acima da velocidade e faz mimimi de indústria da multa?...
Owww assume o erro aí meu ou então anda conforme a lei ...
Simples assim .



Novo radar móvel começa a operar em Mogi - O Diário - Mogi das Cruzes , Suzano e Região do Alto Tiete
Últimas notícias da região de Mogi das Cruzes , Suzano , Alto Tietê e Bertoga . Acompanhe informações , agenda cultural, esportes, política.
ODIARIODEMOGI.COM.BR

Renato Castrezana e 4 outras pessoas · 8 comentários

Gosto Comentar Partilhar

Ilson Sato
Ontem às 16:10 · 🌐

Radar móvel na Rua Tenente Onofre Rodrigues (av nova que liga Brás Cubas x VL Industrial) 50km Mogi das Cruzes-SP



7

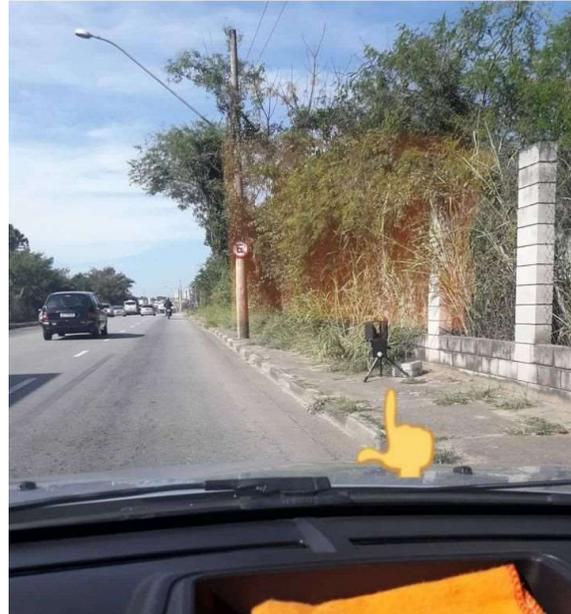
1 comentário · 6 partilhas

36% 09:06

Pesquisar

Alerta Radar
GRÁTIS · Mogi das Cruzes

AVENIDA CAVALHEIRO NAMIH JAFET sentido centro a 200 m da rotatória. Ta escondido na moita. Sentido vila Santista eles tbm estao colocando no mesmo ponto. Repassem.



VISIBILIDADE



A velocidade é o fator determinante

Gravidade do acidente relacionado com a velocidade

Velocidade de circulação		Distância de travagem (m)	Distância de reacção (m)	DP - Distância de paragem (m)	Velocidade de impacto		Força de impacto		Velocidade de impacto (km/h)	Gravidade dos danos pessoais
km/h	m/s				km/h	m/s	Newton (N)	Kilograma força (kg)		
30	8,3	5,9	8,3	14	0	0	0	0	5 % mortal	
40	11,1	10,5	11,1	22	32	9	15.862	1.619	45 % mortal	
50	13,9	16,4	13,9	30	48	13	36.701	3.745	80 % mortal	
60	16,7	23,6	16,7	40	60	17	56.609	5.776	100 % mortal	

OPINIÃO

21

Como e quando a Cidade irá minimizar os impactos causados pelo trânsito

EDITORIAL

A superfrota de veículos

É boa notícia para a economia, já para o trânsito... Em apenas três meses deste ano, novos 2.233 veículos começaram a circular pelas ruas de Mogi das Cruzes, o que confirma a melhoria das vendas e o potencial de compra do mogiano.

acidentes.

Todos esses fatores dependem unicamente do sujeito responsável pelas colisões, atropelamentos, capotamentos, seja ele o condutor (na maioria dos registros), mas também o pedes-

OPINIÃO

Como e quando a Cidade irá minimizar os impactos causados pelo trânsito

Ainda sofrendo os impactos da crise econômica, muitas pessoas ap-

Além da educação no trânsito, a fiscalização, a punição exemplar e o endurecimento das penas, multas e sanções aos motoristas irregulares são caminhos para a paz nas ruas.

Na raiz dos índices de tragédias acontecidas em ruas, avenidas e estradas estão questões como o desrespeito e a irresponsabilidade, e também a falta de planejamento urbano.

Em grande parte das vezes, no entanto, imprudência, imperícia, embriaguez e o excesso de velocidade causam os

região central e estimular o uso da bicicleta.

Por tudo isso, a notícia sobre o aumento da frota de veículos alenta, mostra a força econômica das pessoas, mas gera pergunta ingrata: como e quando a Cidade irá deslindar o impacto causado pela expansão dos carros?

tados afirmam que t abril. A falta de um financeiro estrutura razões que pode exp damento das fami se organizar e evitar contas?

O primeiro pass tos desnecessários que podem compro mento familiar. Apesar tarefa difícil, é ess às ofertas do comer exageros para reduz atuais.

Uma dica é col gastos essenciais n entender o que po

INFORMAÇÃO

Cidadania mogiana para o secretário Romildo Campello

Darwin Valente
darwin@odiariodemogi.com.br



Ele é um pernambucano que veio para Mogi das Cruzes aos 2 anos de idade e que hoje, aos 48, tornou-se o ocupante da invejada cadeira de secretário de Estado da Cultura de São Paulo. Após passar, na Cidade, a maior parte de sua vida, Romildo de Pinho Campello está prestes a se tornar Cidadão Mogiano, por iniciativa do vereador Claudio Miyake (PSDB), autor do projeto de outorga do título, que tramita junto

Abe, que o convidou para cuidar do site do Executivo. Sempre próximo da política partidária, já que seu pai, Romildo Campello, foi vereador, além de advogado, por um longo período, da Câmara de Mogi, o jovem acabou se enfrontando cada vez mais nos debates partidários, vindo a integrar os quadros do Partido Verde. Após os oito anos do governo Junji, ele continuou na Prefeitura, a convite de Marco Bertaiolli

Proposta já tramita junto às comissões permanentes da Câmara Municipal.

Em 2015, ele assumiu o cargo de chefe de Gabinete e, logo depois, de secretário-adjunto da Secretaria de Turismo de São Paulo. No ano seguinte, devido a injunções políticas, passou a ocupar o posto de secretário-adjunto municipal

ARTIGO

Dicas de

Após a escolha d

Redes Sociais



Adair Pedro Tem local que nem tem informacao de radar.

Curtir · Responder · 6 d



1



Matheus Campos Se for multado é pq estava acima do limite permitido ou seja merece a multa,menos mimi pf

Curtir · Responder · 6 d



7



Andréa Galvão Suzuki Radar só autua quem está acima da velocidade.

Curtir · Responder · 6 d



1



Jefferson Gobbo O radar não tem a função de educar o motorista, quem dirige, habilitado, tem a obrigação de conhecer as leis de trânsito e respeitar os limites de velocidade.

O problema é que as pessoas veem a placa dizendo "60 km/h" andam a 80 ou 90 e culpam o radar ou a tal "indústria de multas", a culpa não é do radar e não existe indústria de multas. A culpa é sua, motorista irresponsável que não respeita a velocidade da via e poe a vida de todos ao redor em risco

Curtir · Responder · 6 d



7



Wellington Rodrigues Dos Santos Boa penso do mesmo jeito .

Curtir · Responder · 6 d



1



Ednei Cecilio Bertonzini Concordo.

Curtir · Responder · 6 d



Remlew Fernando Semáforo com radar onde há desrespeito com faixa de pedestre não colocam, olha na travessia da estação de Mogi por exemplo falta passa por cima, no cruzamento da Barão de Jaceguai com Deodato Wertheimer, aonde não precisa pôe radares, será que essa arrecadação será para melhorias....com certeza não né

Curtir · Responder · 6 d



Clayton Passos Tb acho q é para arrecadar \$\$.

Muitos locais não tem índice de atropelamento ou acidente são trechos onde é 40 e muitos dão embalada e passa do limite , colocam escondidos.

Eu sou até a favor dos radares mas fixos com luzes piscando essesa móveis são p roubar nosso dinheiro

Curtir · Responder · 6 d



1



Rogerio Reigota Stanguini Sei q não pode colocar escondido ...na avenida passando a vl da Prata tbm tem um lâ escondido ...

Curtir · Responder · 6 d



1



Rita Escobar Sanches Se andar na velocidade permitida o radar não multa. O problema do brasileiro é ficar arrumando desculpa para tudo. Andou acima da velocidade recebeu a multa. Simples assim.

Curtir · Responder · 6 d



3

